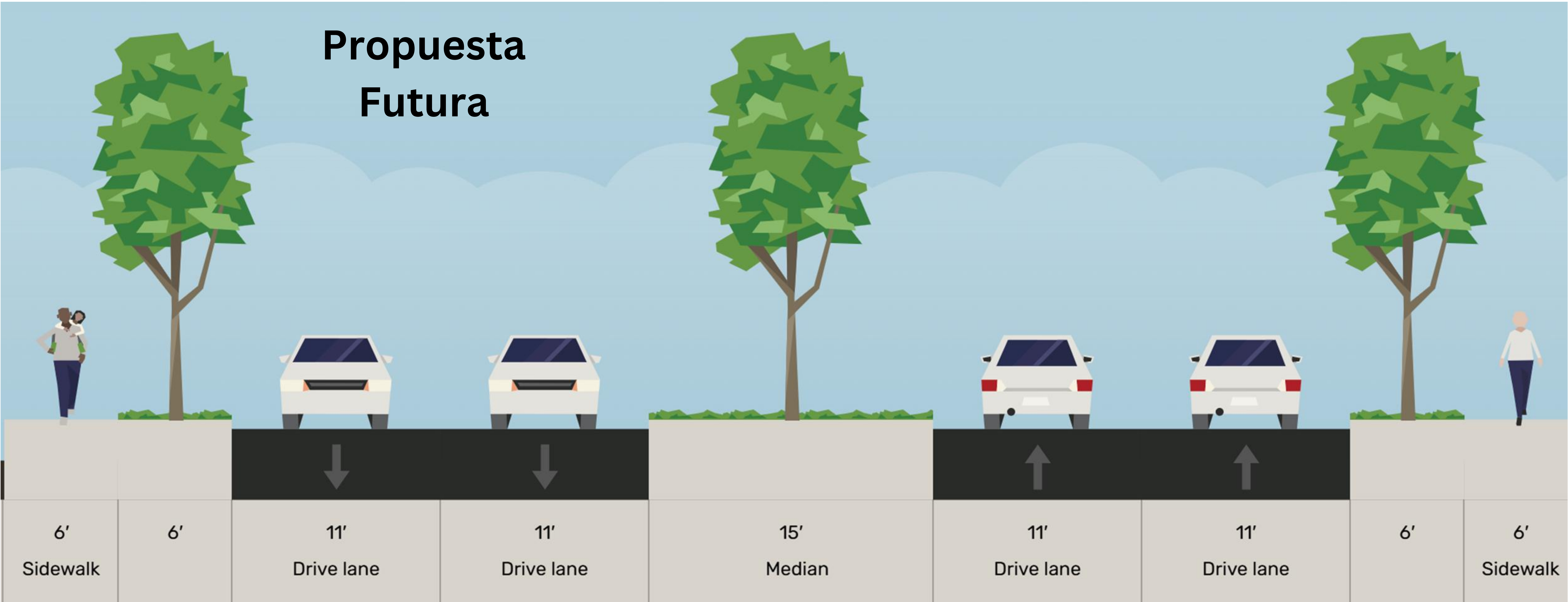


# Segmento 1 - Kelley St. a Bennington Dr. y Segmento 3 - Tidwell Rd. a IH-69

| Condiciones Actuales                                                                                                                                                                                                               | Necesidades Identificadas                                                                                                                                                                                                                                               | Visión Futura                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Vía sin división de 0.6 millas</li><li>• Cuatro carriles de circulación sin camellón</li><li>• Franjas de separación inconsistentes</li><li>• Aceras inexistentes y discontinuas</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vía más segura con camellón ajardinado</li><li>• Mejor conexión para caminar y andar en bicicleta</li><li>• Mayor seguridad y accesibilidad para todos los usuarios</li><li>• Mejoras en refugios de autobús y aceras</li></ul> | <p>Vía Propuesta:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dos carriles vehiculares de 11 pies en cada dirección.</li><li>• Camellón elevado ajardinado de 15 pies.</li><li>• Franja de separación de 6 pies en cada lado.</li><li>• Sendero de uso compartido de 6 pies en ambos lados</li></ul> |





# Segmento 2 - Bennington Dr. a Tidwell Rd.

| Condiciones Actuales                                                                                                                                                                                                                                                                    | Necesidades Identificadas                                                                                                                                                                                                                                                    | Visión Futura                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Diseño vial inconsistente</li><li>• Varía entre secciones de cuatro carriles, camellón y carril central de vueltas</li><li>• Franjas de separación irregulares a lo largo del corredor</li><li>• Aceras inexistentes e inconsistentes</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Carril central continuo de vueltas para mejorar el acceso y la movilidad</li><li>• Mejor conexión para caminar y andar en bicicleta</li><li>• Mayor capacidad vehicular</li><li>• Mejoras en paradas y refugios de autobús</li></ul> | <p>Vía Propuesta:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dos carriles vehiculares de 11 pies en cada dirección.</li><li>• Carril central de vueltas de 14 pies.</li><li>• Franja de separación de 6 pies en cada lado.</li><li>• Sendero de uso compartido de 6 pies en ambos lados</li></ul> |

