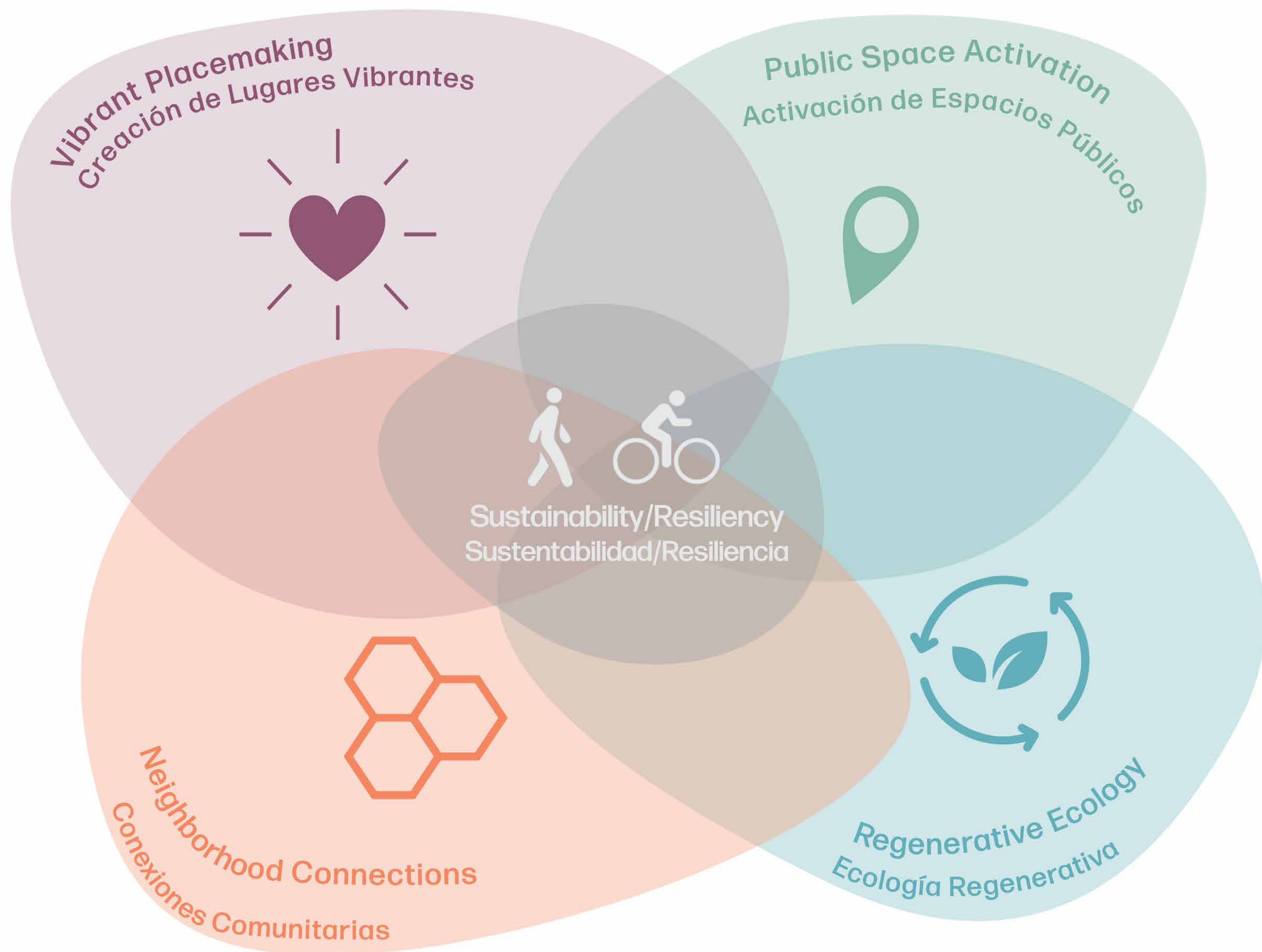


## We want to hear from you today! ¡Queremos escuchar tus comentarios hoy!



- “Community benefits” refers to the overall opportunities associated with the proposed Downtown Connector, including social, environmental, and recreational that go beyond roadway infrastructure or in addition to roadway infrastructure.
- Your feedback today informs the creation of these community benefits, as well as the eventual design of the roadway.

- 
- “Beneficios comunitarios” se refiere a las oportunidades que están asociadas con el propuesto Downtown Connector, incluyendo sociales, medioambientales, y recreacionales que van más allá de la infraestructura de carreteras.
  - Tus comentarios de hoy informaran la creación de los beneficios comunitarios y el eventual diseño de la autopista.



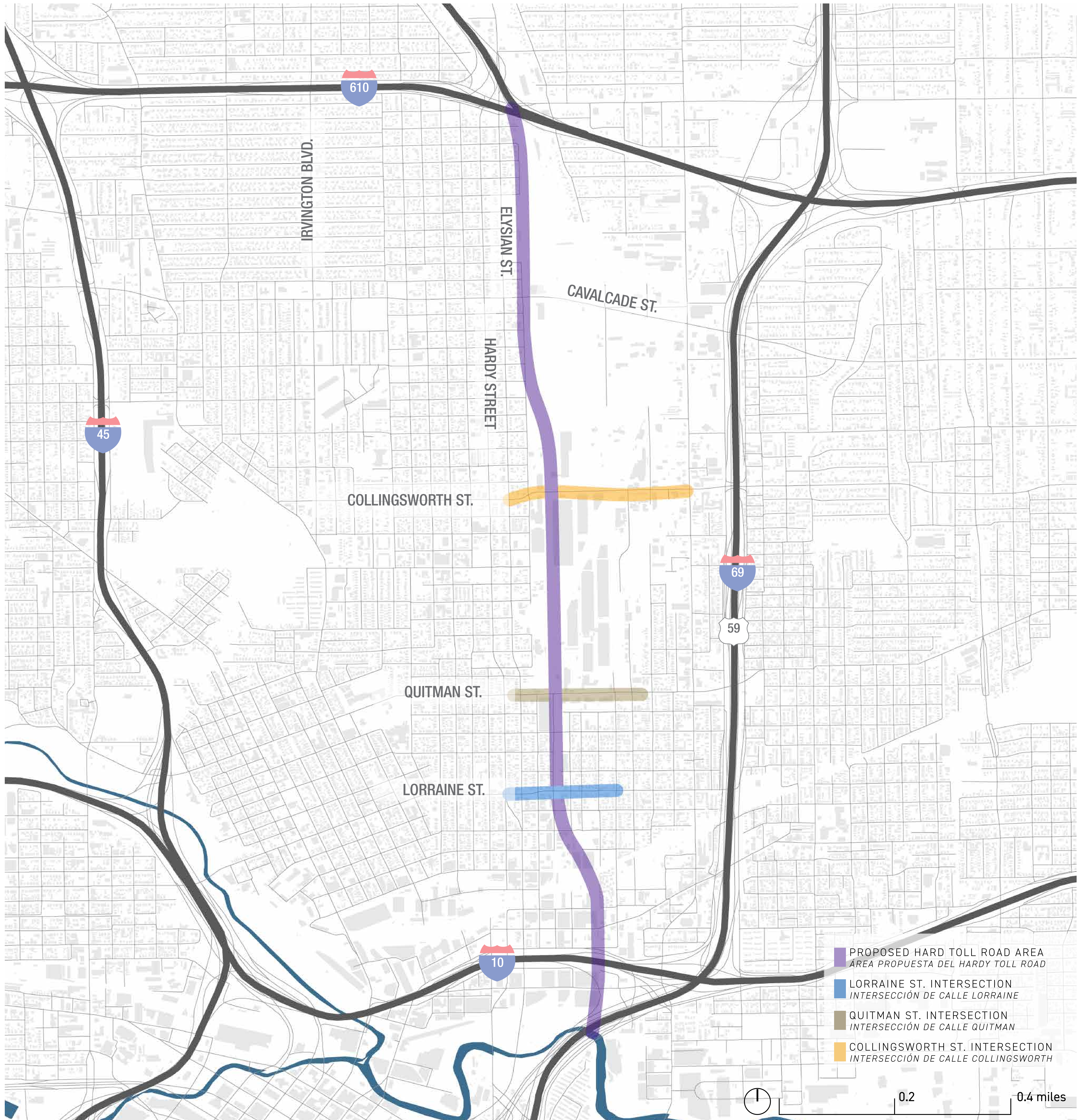
# VISIONING THE HARDY DOWNTOWN CONNECTOR

## PROJECT AREA

- The 3.6-mile Hardy Toll Road Downtown Connector will provide faster, easier north-south regional access by extending the Hardy Toll Road from its current southern end at the IH 610 North Loop into downtown Houston at IH-69 South.
- When complete, the project will give commuters a direct 25-mile link between downtown Houston and destinations to the north including Bush Intercontinental Airport, Spring, and points in between.

## ÁREA DEL PROYECTO

- El Downtown Connector del Hardy Toll Road permitirá un acceso más rápido y fácil de norte a sur con la extensión del Hardy Toll Road desde su actual extremo sur en el IH 610 hacia el centro de Houston en el IH-69.
- Una vez completado, el proyecto le brindara a los conductores una conexión directa de 25 millas del centro de Houston hacia destinos al norte, incluyendo el Aeropuerto Intercontinental Bush, Spring, y puntos entremedio.





# VISIONING THE HARDY DOWNTOWN CONNECTOR

## THE DOWNTOWN CONNECTOR

This map shows an overview of the proposed Downtown Connector Project Area. While Hardy Toll Road currently ends at 610 N. Loop, the 3.6 mile corridor will potentially link with IH-69 and the Elysian Viaduct (see areas shaded red).

- Key crossings at Collingsworth Street, Quitman Street, and Lorraine Street are shown in purple.
- The five detention ponds associated with the project are shown in blue
- Parkland is shown in green.

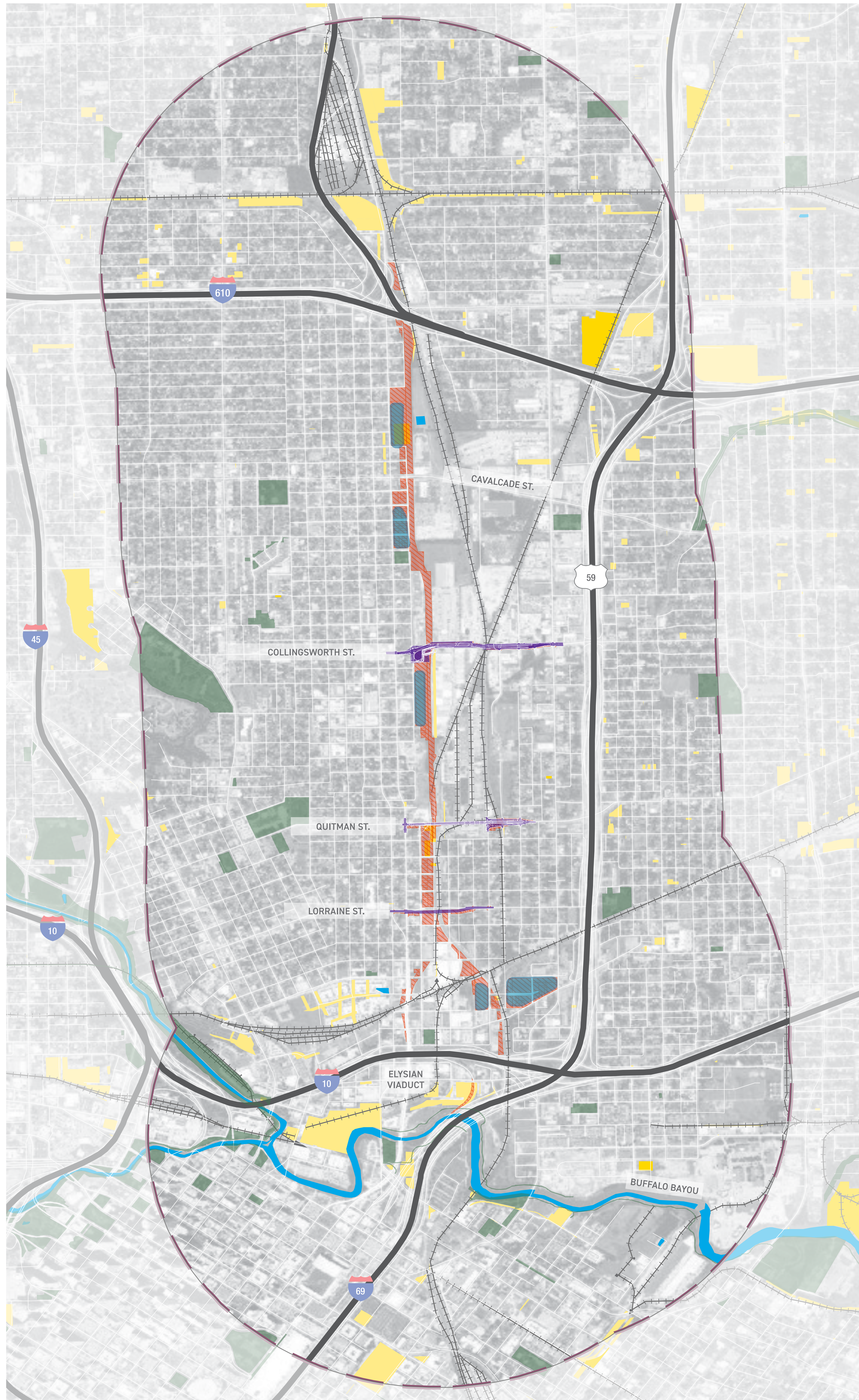
These areas represent potential opportunities to integrate community benefits along the corridor.

## EL DOWNTOWN CONNECTOR

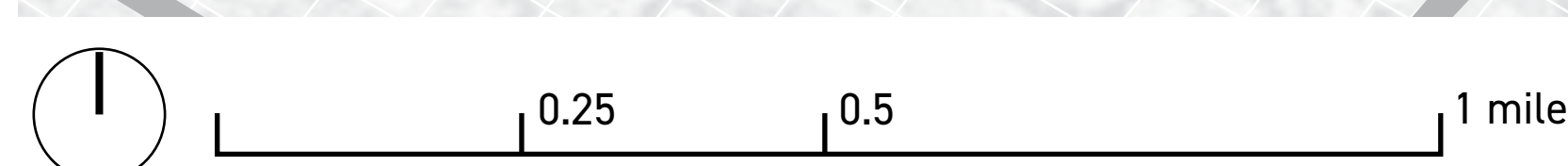
Este mapa muestra una vista general del área del propuesto Hardy Toll Road Downtown Connector. Mientras que el Hardy Toll Road actualmente termina en el 610 norte, el corredor del Downtown Connector potencialmente conectara con IH-69 y el Viaducto de la calle Elysian, abarcando 3.6 millas (áreas marcadas con color rojo).

- Morado representa los cruces claves de las calles Collingsworth, Quitman, y Lorraine.
- Color azul representa los cinco depósitos de detención de aguas pluviales asociados con el proyecto.
- Color verde representa áreas de parques.

Estas áreas representan posibles oportunidades para integrar beneficios comunitarios a lo largo del corredor.

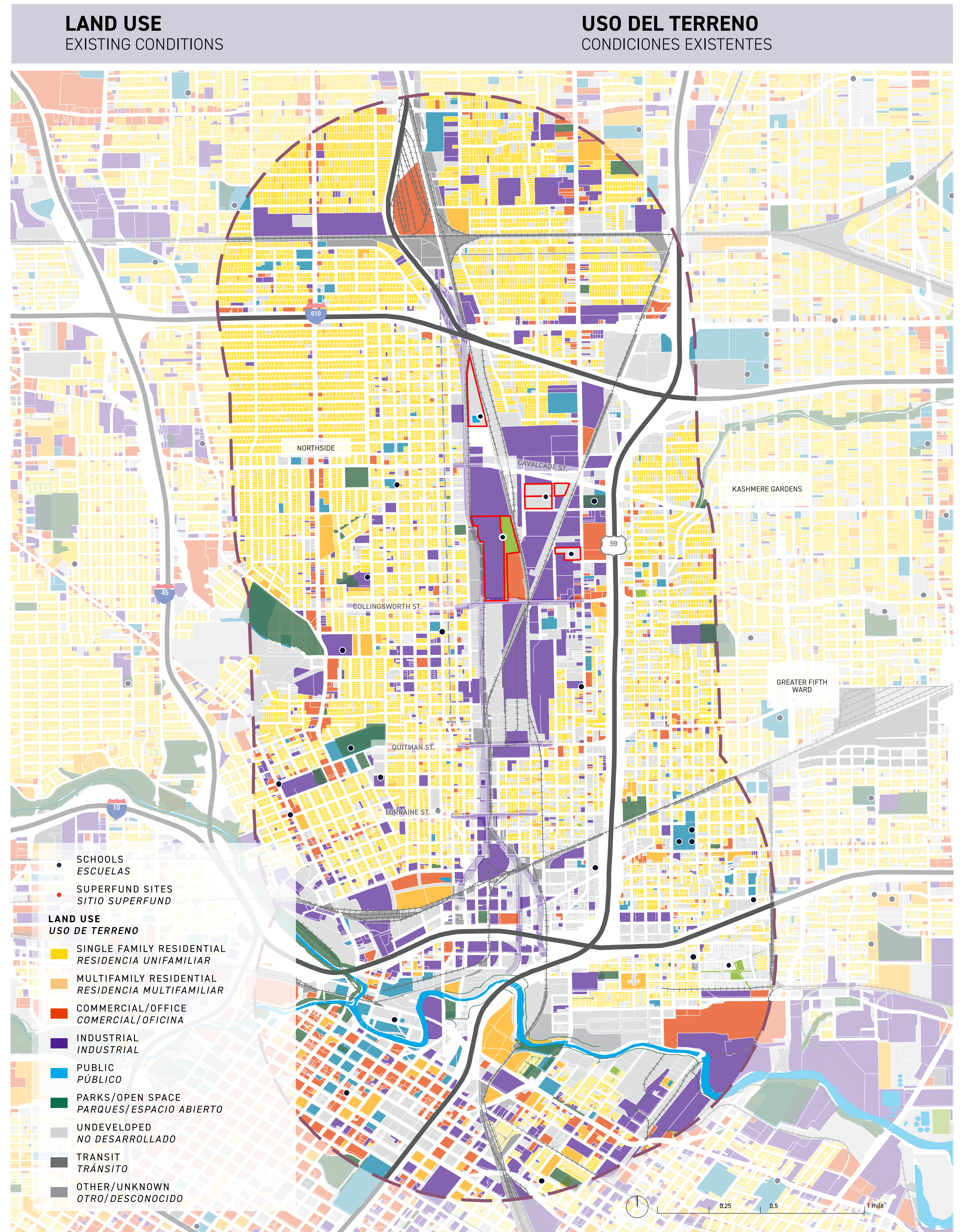
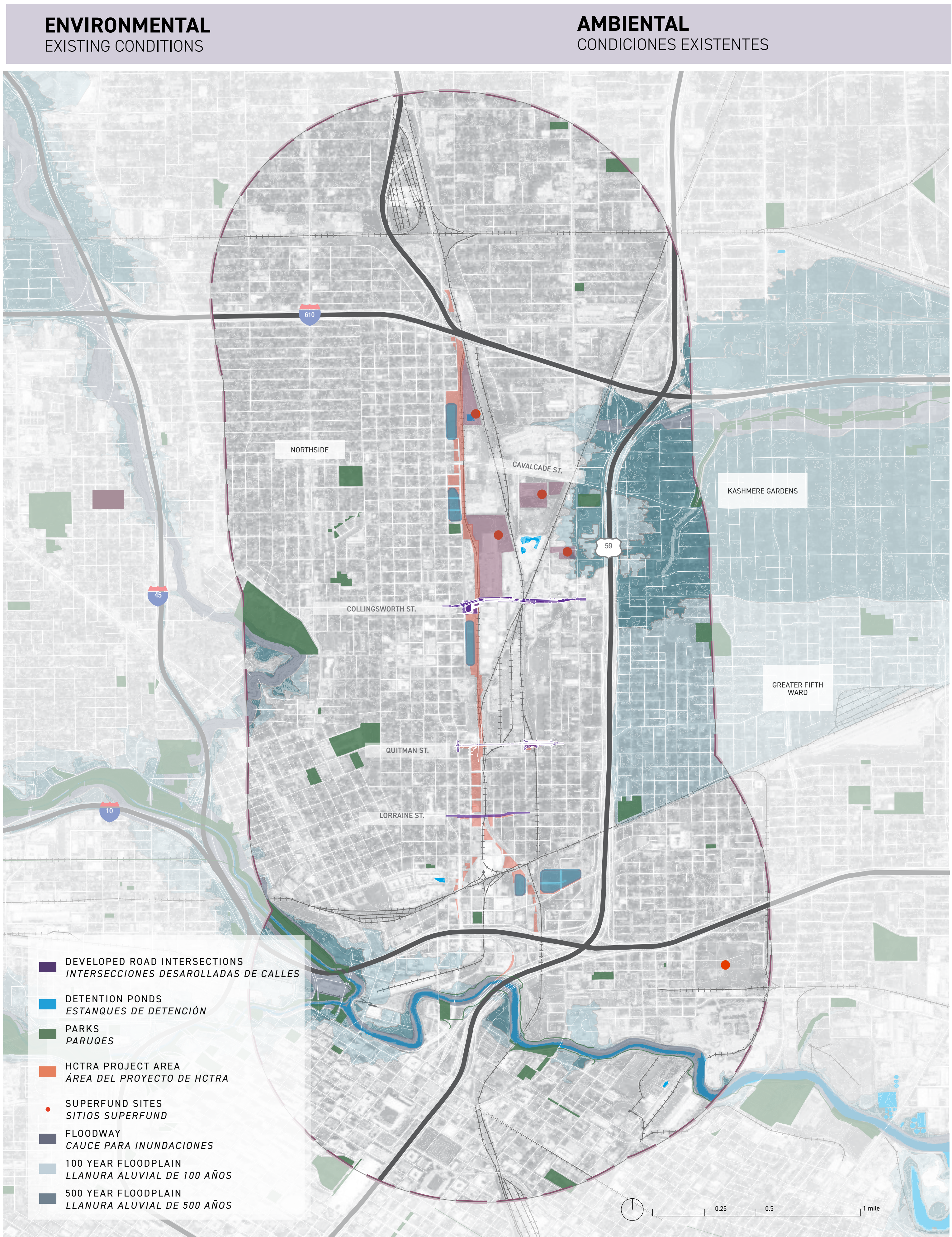
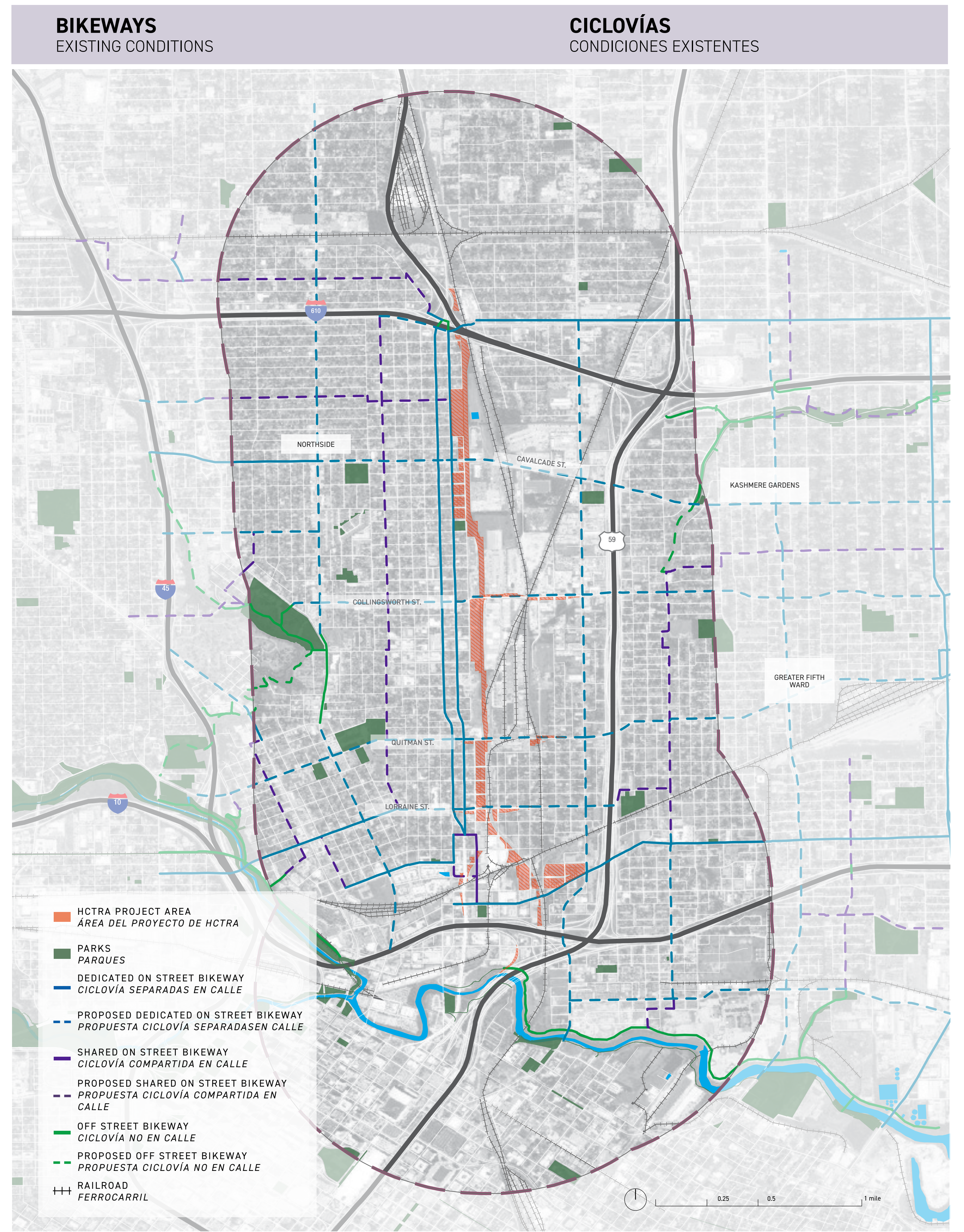
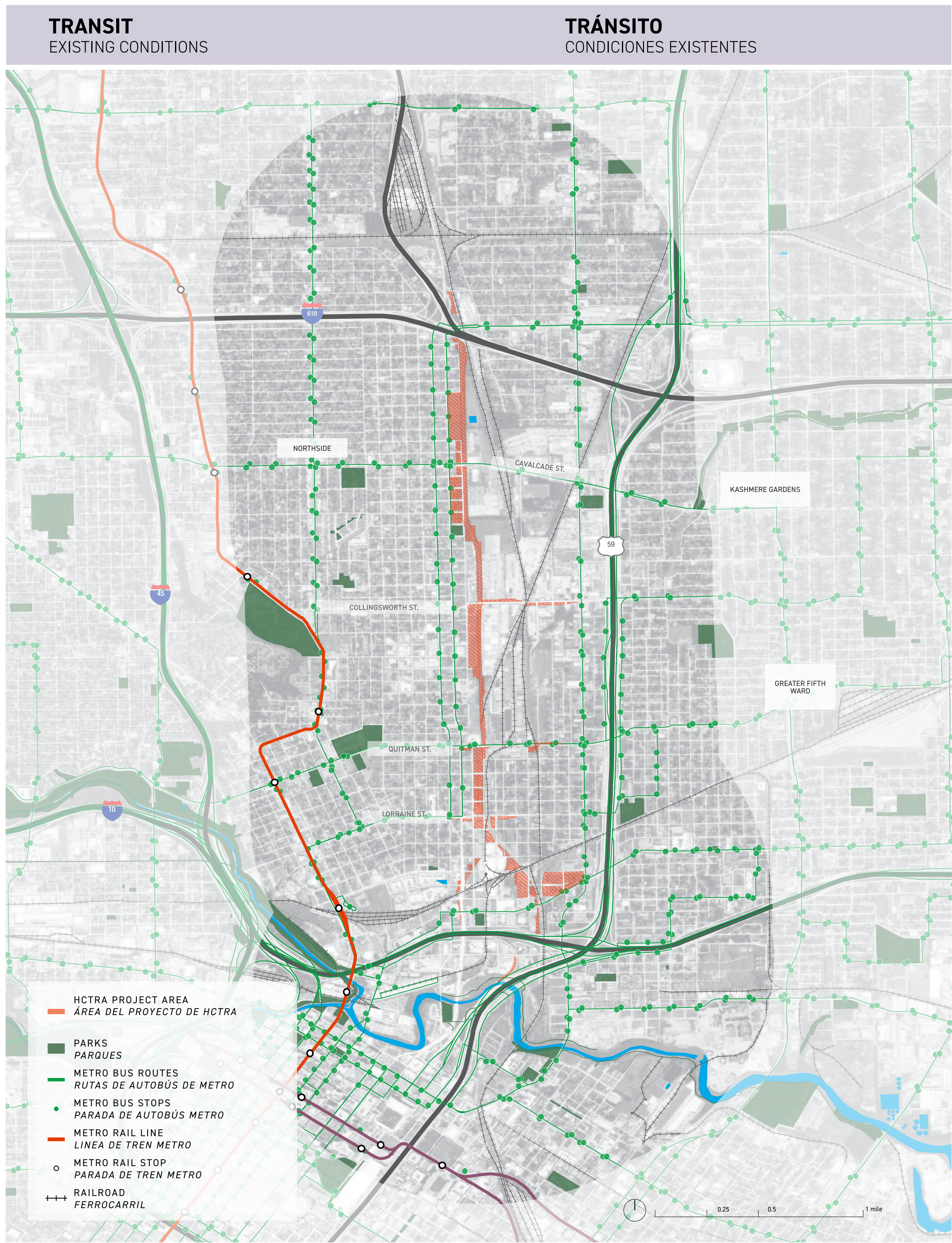


- 1 - MILE STUDY AREA  
RADIO DEL PROYECTO DE 1 MILLA
- DEVELOPED ROAD INTERSECTIONS  
INTERSECCIONES DESARROLLADAS
- DETENTION PONDS  
DEPÓSITOS DE DETENCIÓN DE LLUVIA
- PARKS  
PARQUES
- VACANT LAND  
TERRENOS VACANTES
- UNDEVELOPED LAND  
TERRENOS NO DESARROLLADOS
- HCTRA PROJECT AREA  
ÁREA DEL PROYECTO DE HCTRA
- RAILROAD  
FERROCARRIL





# VISIONING THE HARDY DOWNTOWN CONNECTOR





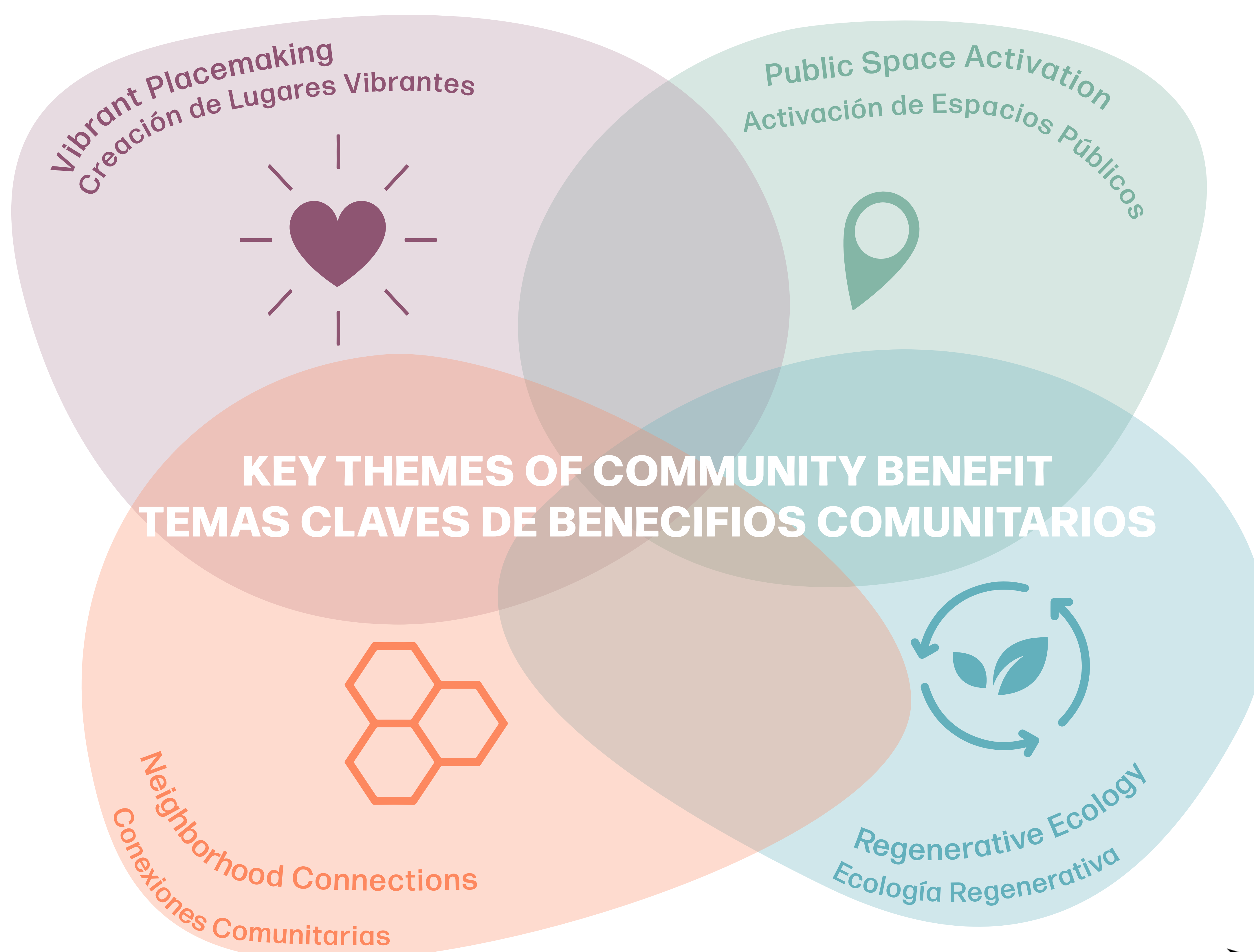
## What is a community benefit? ¿Que es un beneficio comunitario?

**Community benefits** refer to the overall opportunities associated with the proposed Downtown Connector, including social, environmental, and recreational. While traditional tollways primarily focus on vehicles, the Downtown Connector embraces multimodal connections and brings opportunities to create these improvements.

Four key themes were identified through conversations between HCTRA and community stakeholders, representing a variety of possible elements. These elements come together to support the overall vision for each community benefit. We want to hear what you think of these elements!

**Beneficios comunitarios** se refiere a las oportunidades asociadas con el propuesto Downtown Connector, incluyendo sociales, medioambientales, y recreacionales. Mientras que autopistas de cuota tradicionalmente se enfocan en los vehículos, el Downtown Connector busca acomodar conexiones multimodales y trae oportunidades para crear estos mejoramientos.

Cuatro temas claves fueron identificados durante conversaciones entre HCTRA y representantes de la comunidad, representado una variedad de posibles elementos. Juntos, estos elementos apoyan el panorama general de cada beneficio comunitario. ¡Queremos escuchar lo que piensas de estos elementos!





# VISIONING THE HARDY DOWNTOWN CONNECTOR

## How do you envision community benefits? ¿Como imaginas los beneficios comunitarios?



### KEY THEME #1

## Vibrant Placemaking Creación de Lugares Vibrantes



Create a unique identity for the Downtown Connector through vibrant gateways, signage, and branding. This includes engaging public art, neighborhood/community branding and integration of nature themed murals that tell a story of cultural, social, and ecological history and the voices of the neighborhood.

Crear una identidad para el Downtown Connector usando portales vibrantes, señalización, e identidad. Esto incluye arte pública, identidad de la comunidad/vecindario, e integración de murallas con temática natural que cuentan la historia cultural, social, ecológica, y de las voces de la comunidad.

| Components<br>Elementos                          | ● PICK YOUR TOP 2 ELEMENTS!   | ● ¡ESCOJE TUS 2 ELEMENTOS PREFERIDOS!             |   |  |   |
|--|---|---|---|--|---|
| Public Art Spaces<br>Espacios de Arte<br>Público | Murals / Art<br>Intervention<br>Murallas /<br>Intervenciones de<br>Arte | Gateways/<br>Monuments<br>Portales/<br>Monumentos | Painted Crosswalks<br>Cruces peatonales<br>artisticos | Neighborhood<br>signage and<br>branding<br>Letreros e Identidad<br>Comunitaria | Interpretive Signage<br>Letreros<br>Interpretativos |
|  |   |   |   |  |   |



## How do you envision community benefits? ¿Como imaginas los beneficios comunitarios?



### KEY THEME #2

## Public Space Activation

## Activación de Espacios Públicos



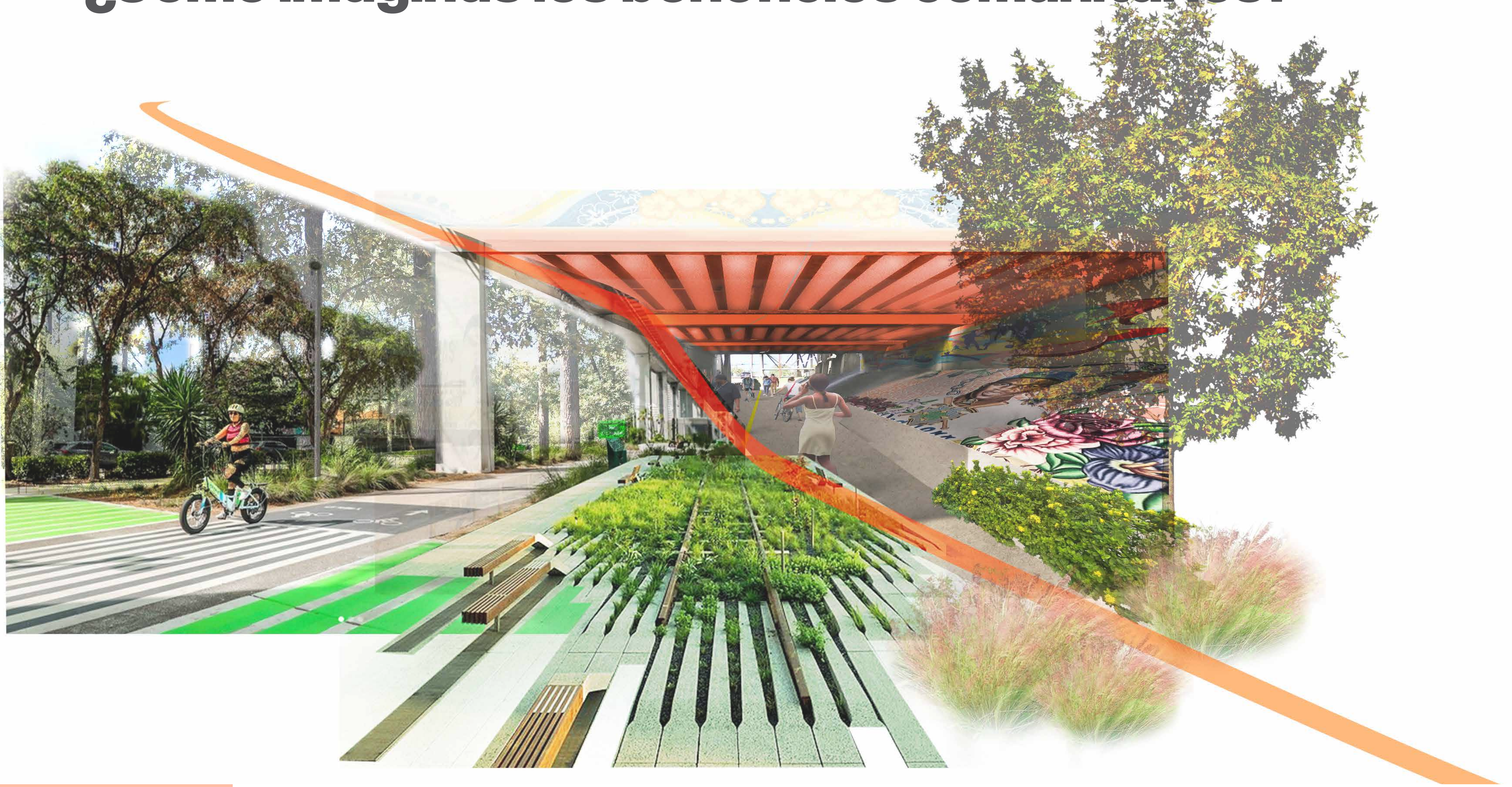
The future connector will create opportunities to activate currently underutilized parcels of land along the linear corridor. As the second key theme, Public Space Activation centers new community resources such as parks and parklets to provide social, environmental, and recreational opportunities for the surrounding neighborhoods.

El futuro conector creará oportunidades para activar espacios poco usados a lo largo del corredor lineal. El segundo tema clave, Activación de Espacios Públicos, enfoca nuevos recursos comunitarios como parques y parklets para proveerle oportunidades sociales, medioambientales, y recreacionales a los vecindarios cercanos.

| Components<br>Elementos                | ● PICK YOUR TOP 2 ELEMENTS!   | ● ¡ESCOJE TUS 2 ELEMENTOS PREFERIDOS!  |                                    |                               |   |
|--|---|--|------------------------------------|-------------------------------|---|
| Courtyards / Plazas<br>Patios / Plazas | Public Market Space<br>/ Open Air Flea<br>Market Stalls<br>Espacios para<br>Mercados Públicos /<br>Pulgas al Aire Libre | Local Agriculture<br>Agricultura Local | Soccer Courts<br>Canchas de Fútbol | Playgrounds<br>Área de Juegos | Amphitheater /<br>Gathering Spaces<br>Anfiteatro /<br>Espacios Para<br>Reunirse |
|  |   |  |                                    |                               |   |

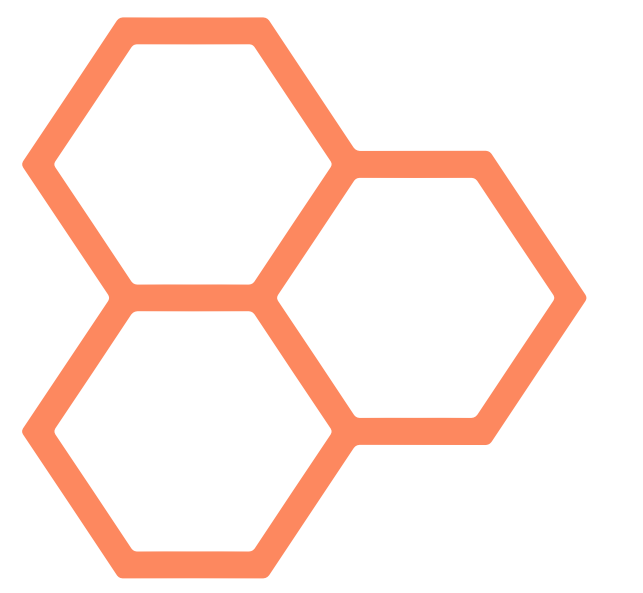


## How do you envision community benefits? ¿Como imaginas los beneficios comunitarios?



### KEY THEME #3

## Neighborhood Connections Conexiones Comunitarias



Balancing pedestrian and bike access along the downtown connector by enhancing street crossings, overall pedestrian safety, bike paths, and bus stop improvements that will improve the human experience and comfort.

Creando un balance entre acceso peatonal y ciclistas vía el mejoramiento de cruces, seguridad peatonal, ciclovías, y paisajes urbanos que se enfocan en la experiencia humana y la comodidad.

| Components<br>Elementos                                  | ● PICK YOUR TOP 2 ELEMENTS!      |  | ● ¡ESCOJE TUS 2 ELEMENTOS PREFERIDOS!   |  |  |   |
|--|----------------------------------|--|---|--|--|---|
| Universal<br>Accessibility<br>Accesibilidad<br>Universal | Safe Crossings<br>Cruces Seguros | Bike Parking<br>Estacionamiento<br>de Bicicletas | Shared Trails<br>Caminos<br>Compartidos | Bike Lanes<br>Addition/<br>Improvement<br>Adición/<br>Mejoramiento de<br>Ciclovías | Road Narrowing<br>at street<br>intersections<br>Estrechamiento<br>de Calles en<br>Intersecciones | Comfort<br>Elements (Street<br>trees, lighting,<br>etc)<br>Elementos de<br>Comodidad<br>(Árboles en la<br>Calle, Luces) |
|  |                                  |  |   |  |  |   |



## How do you envision community benefit? ¿Como imaginas los beneficios comunitarios?



### KEY THEME #4

## Regenerative Ecology Ecología Regenerativa



Going beyond mitigation by improving urban ecology, sustainability, and the social and environmental resilience along the corridor.

Yendo más allá de la mitigación con el mejoramiento de la ecología urbana, sostenibilidad, y resiliencia social y medioambiental a lo largo del corredor.

| Components<br>Elementos   |   | ● PICK YOUR TOP 2 ELEMENTS!           |   | ● ¡ESCOJE TUS 2 ELEMENTOS PREFERIDOS!     |  |  |
|---|---|---------------------------------------|---|---|--|--|
| Green Stormwater Infrastructure (Bioswales, rain gardens)<br>Infraestructura Verde de Drenaje | Green Walls / Passive Cooling Fences<br>Muros Verdes / Vallas de Enfriamiento Passivo | Renewable Energy<br>Energía Renovable | Noise/Sound barriers<br>Barreras Contra Ruido | Soil Remediation<br>Remediación de Suelos | Carbon Sequestration<br>Secuestro de Carbono | Rainwater Harvesting<br>Cosecha de Agua Lluvia |
|   |   |                                       |   |   |  |  |



# VISIONING THE HARDY DOWNTOWN CONNECTOR

**Tell us which of the ideas below you like best**  
**Dinos cual de estas ideas te gusta más**

## CHICANO PARK, SAN DIEGO



**DESCRIPTION:** TURNING UNDERUTILIZED HIGHWAY SPACES INTO VIBRANT MONUMENTAL CENTERS FOR PUBLIC ART AND MURALS. CHICANO PARK CREATES A GALLERY REPRESENTING THE CULTURE OF THE SURROUNDING NEIGHBORHOODS.

**DESCRIPCIÓN:** AL CONVERTIR LOS ESPACIOS SUBUTILIZADOS DE LA CARRETERA A VIBRANTES CENTROS MONUMENTALES DE ARTE PÚBLICO Y MURALES, EL PARQUE CHICANO CREA UNA GALERÍA QUE REPRESENTA LA CULTURA DE LAS COMUNIDADES ALREDEDOR.

## BURNSIDE SKATE PARK, PORTLAND



**DESCRIPTION:** UNDERPASS SKATE PARKS THAT ENGAGE THE WIDER SKATING COMMUNITY. ORIGINALLY A DIY PROJECT, THE CITY NOW ENCOURAGES MODIFICATION, CHANGES AND GROWTH WITHOUT ANY DIRECT FUNDING OR CONTROL.

**DESCRIPCIÓN:** PARQUES DE PATINAJE DEBAJO DE LA CARRETERA, ORIGINALMENTE UN PROYECTO INDEPENDIENTE, AHORA LA CIUDAD MOTIVA MODIFICACIONES, CAMBIOS, Y CRECIMIENTO DEL PARQUE SIN CONTROLARLO O FINANCIARLO DIRECTAMENTE.

## THE UNDERLINE, MIAMI



**DESCRIPTION:** THE UNDERLINE CREATES MORE THAN 120 ACRES OF OPEN SPACE WITH RESTORED NATURAL HABITATS; IMPROVED PEDESTRIAN AND BICYCLE PATHWAYS THAT CONNECT DIRECTLY WITH PUBLIC TRANSPORTATION; AND PUBLIC OPEN SPACES WITH VARIOUS ACTIVE, PASSIVE, AND CULTURAL PROGRAMS AND PUBLIC ART INSTALLATIONS.

**DESCRIPCIÓN:** EL UNDERLINE CREA MÁS DE 120 ACRES DE ESPACIO ABIERTO CON HÁBITATS NATURALES RESTAURADOS; MEJORES CAMINOS PEATONALES Y CICLOVÍAS QUE CONECTAN DIRECTAMENTE CON TRANSPORTE PÚBLICO; Y ESPACIOS PÚBLICOS ABIERTOS CON DIVERSA PROGRAMACIÓN ACTIVAS, PASIVA, Y CULTURAL E INSTALACIONES DE ARTE PÚBLICO.

## BUFFALO BAYOU EAST SECTOR PLAN



**DESCRIPTION:** PROPOSED PLAN TO DELIVER KEY PARKS, TRAILS, BAYOU-CROSSING PEDESTRIAN BRIDGES, AFFORDABLE HOUSING, CULTURAL DESTINATIONS, AND INFRASTRUCTURE IMPROVEMENTS TO THE GREATER EAST END AND FIFTH WARD COMMUNITIES.

**DESCRIPCIÓN:** PLAN PROPUESTO PARA CREAR PARQUES, CAMINOS Y PUENTES PEATONALES, VIVIENDAS ESQUIABLES, DESTINOS CULTURALES, E MEJORAMIENTOS INFRAESTRUCTURALES PARA LAS COMUNIDADES DEL GREATER EAST END Y FIFTH WARD.

## UNDERGROUND AT INK BLOCK, BOSTON



**DESCRIPTION:** LANDSCAPED PEDESTRIAN BOARDWALKS AND BICYCLE PATHS ALONG THE FORT POINT CHANNEL CREATE NEW CONNECTIONS BETWEEN COMMUNITIES PREVIOUSLY SEPARATED BY HIGHWAY INFRASTRUCTURE.

**DESCRIPCIÓN:** PASEOS PEATONALES AJARDINADOS Y CICLOVÍAS A LO LARGO DEL CANAL FORT POINT CREA NUEVAS CONEXIONES ENTRE COMUNIDADES ANTERIORMENTE SEPARADAS POR INFRAESTRUCTURA AUTOMOTRIZ.

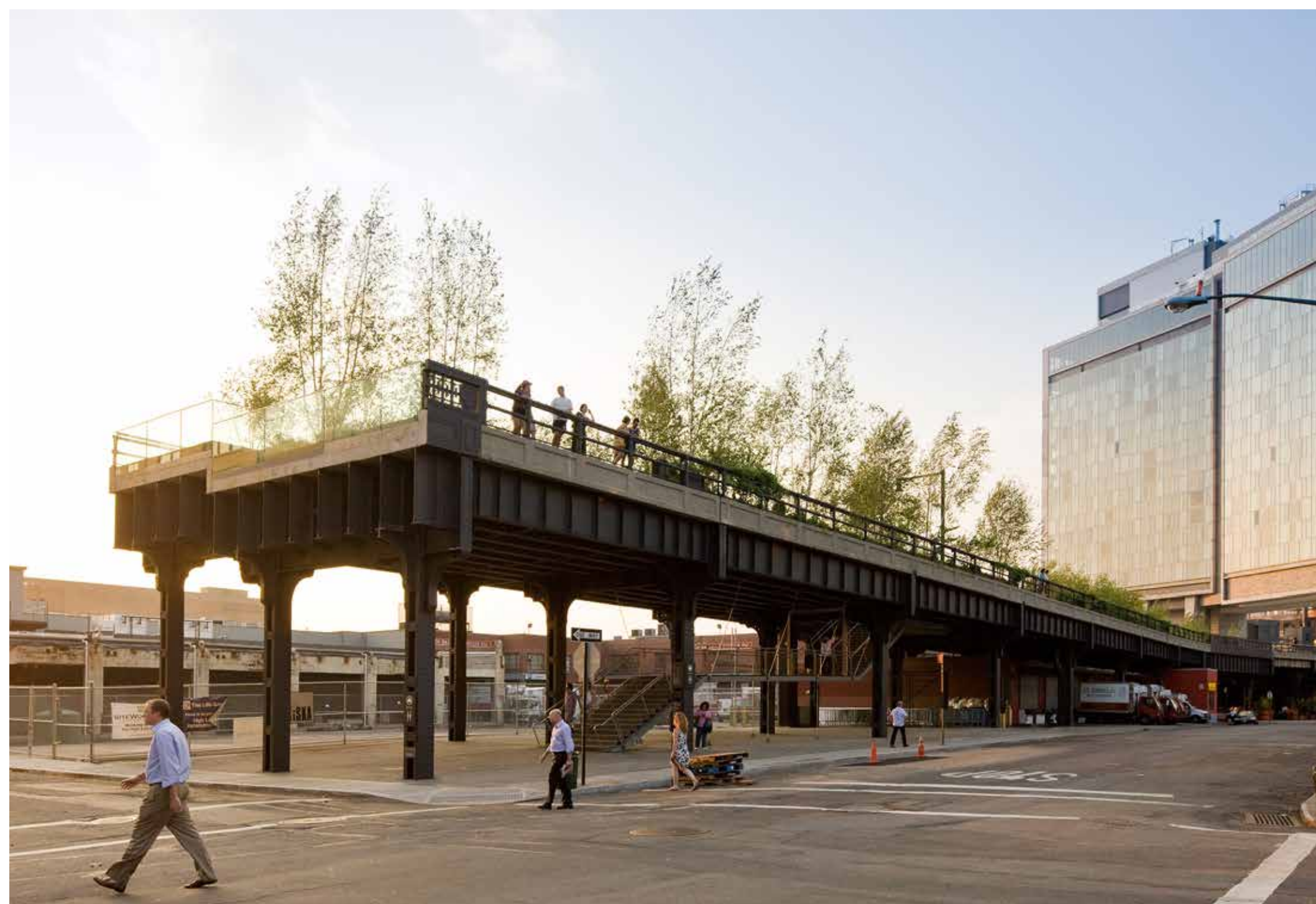
## BUFFALO BAYOU PARK AT ALLEN PARKWAY



**DESCRIPTION:** TREE PLANTINGS, IMPROVED PEDESTRIAN PATHS ENHANCE PEDESTRIAN EXPERIENCE ALONG THE BUFFALO BAYOU.

**DESCRIPCIÓN:** PLANTACIONES DE ÁRBOLES Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS PEATONALES PARA MEJORAR LA EXPERIENCIA PEATONAL A LO LARGO DEL BUFFALO BAYOU.

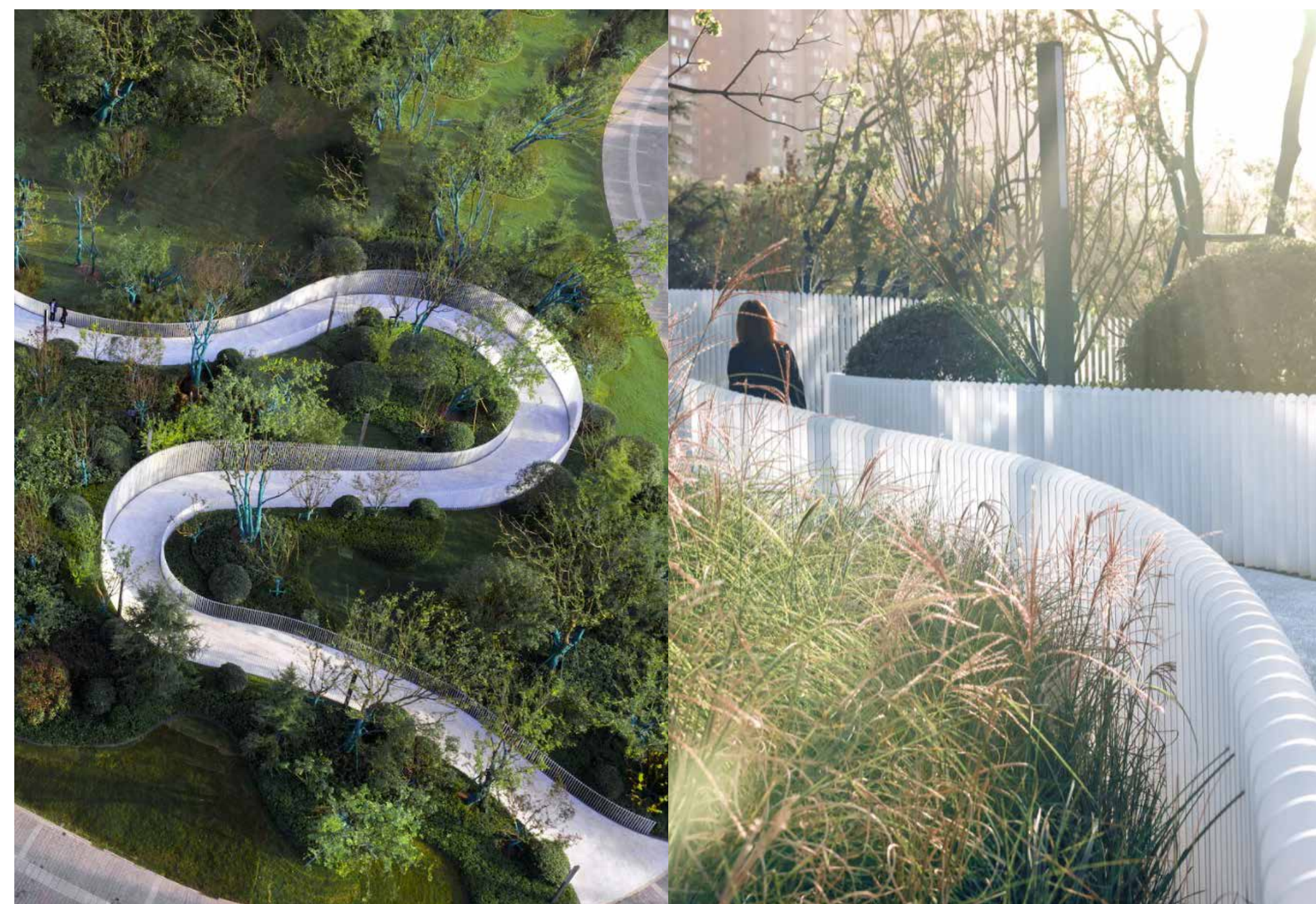
## THE HIGHLINE, NEW YORK



**DESCRIPTION:** LINEAR PARK THAT PROVIDES HIGH QUALITY PUBLIC SPACES, AND ECOLOGICAL BENEFITS.

**DESCRIPCIÓN:** PARQUE LINEAL QUE PROPORCIONA ESPACIOS PÚBLICOS DE ALTA CALIDAD Y BENEFICIOS ECOLÓGICOS.

## RIBBON DANCE PARK, CHINA



**DESCRIPTION:** GUIDED EXPERIENCE THROUGH GREENSPACE, A TECHNIQUE FOR CHALLENGING PRIVATE/PUBLIC SPACES AND SUPERFUND SITES.

**DESCRIPCIÓN:** EXPERIENCIA GUIADA A TRAVÉS DE ESPACIOS VERDES, UNA TÉCNICA PARA ESPACIOS PRIVADOS DIFÍCILES DE DISEÑAR/ PÚBLICOS Y SITIOS SUPERFUND.



# VISIONING THE HARDY DOWNTOWN CONNECTOR

**Tell us which of the ideas below you like best**  
**Dinos cual de estas ideas te gusta más**



## FOREST CORRIDOR NOISE BARRIER

**DESCRIPTION:** ALTERNATE HIGHWAY BARRIERS THAT PROVIDE NOISE/ AIR QUALITY MITIGATION WHILE CREATING VIBRANT, BEAUTIFYING GREEN ELEMENTS IN THE URBAN ENVIRONMENT.

**DESCRIPCIÓN:** ALTERNATIVAS PARA BARRERAS DE SONIDO DE CARRETERA QUE REDUCEN EL RUIDO Y MEJORAN LA CALIDAD DEL AIRE MIENTRAS QUE A LA VEZ CREAN UN PUNTO DE INTERÉS VERDE Y VIBRANTE EN EL AMBIENTE URBANO.



## PRESIDIO TUNNEL, SAN FRANCISCO

**DESCRIPTION:** 14 ACRES OF PROPOSED PARKLAND BUILT ATOP THE NEW PRESIDIO PARKWAY TUNNELS - WITH TRAILS, GARDENS, AND PLACES TO PLAY.

**DESCRIPCIÓN:** 14 ACRES DE PARQUES PROPUESTOS PARA SER CONSTRUIDOS SOBRE LOS NUEVOS TÚNELES DEL PRESIDIO PARKWAY, CON CAMINOS, JARDINES, LUGARES PARA JUGAR.



## VIA VERDE VERTICAL GARDENS, MEXICO CITY

**DESCRIPTION:** A VISION TO TURN GREY TO GREEN IN ONE OF MEXICO CITY'S MOST USED HIGHWAYS. THIS INITIATIVE INTENDS TO IMPROVE AIR QUALITY AND NOISE MITIGATION IN THE SURROUNDING COMMUNITIES.

**DESCRIPCIÓN:** UNA VISIÓN PARA CONVERTIR CEMENTO GRIS A VERDE EN UNA DE LAS CARRETERAS MÁS UTILIZADAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO. ESTA INICIATIVA PRETENDE MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE Y MITIGAR EL RUIDO PARA LAS COMUNIDADES ALREDEDOR.



# VISIONING THE HARDY DOWNTOWN CONNECTOR

## TELL US WHAT IS IMPORTANT TO YOU!

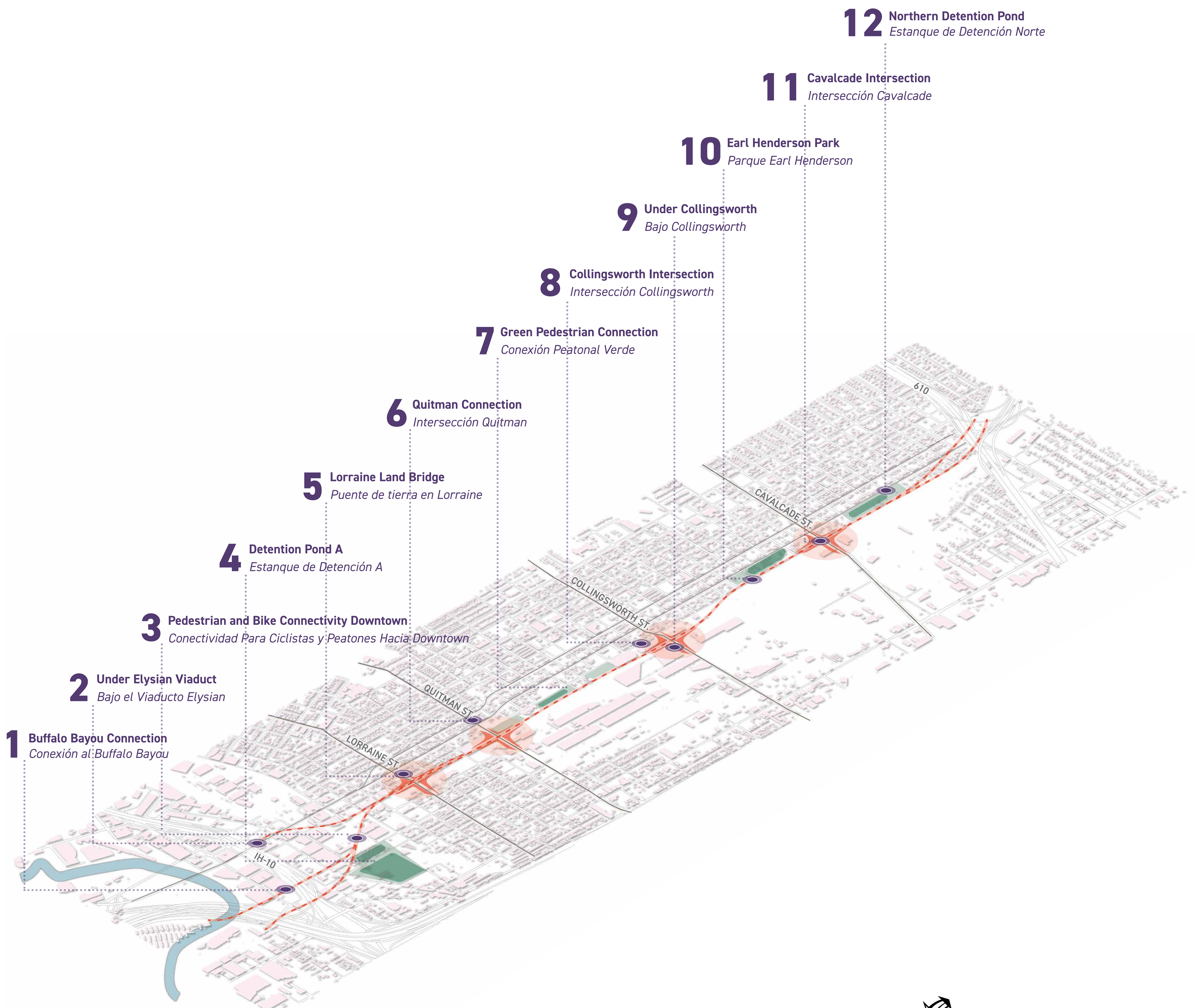
The illustrations you see here represent ideas for how the Downtown Connector's community benefits have a potential to spur growth along the corridor in new and exciting ways.

● PLEASE INDICATE YOUR TOP 6 VISIONS ON THE FOLLOWING BOARDS

## ¡DINOS QUÉ ES IMPORTANTE PARA TI!

Las ilustraciones que ves aquí representan ideas de cómo los beneficios comunitarios del Downtown Connector pueden potencialmente impulsar crecimiento a lo largo del corredor, de maneras nuevas y emocionantes.

● POR FAVOR INDICA TUS 6 PRINCIPALES VISIONES EN LOS SIGUIENTES TABLEROS



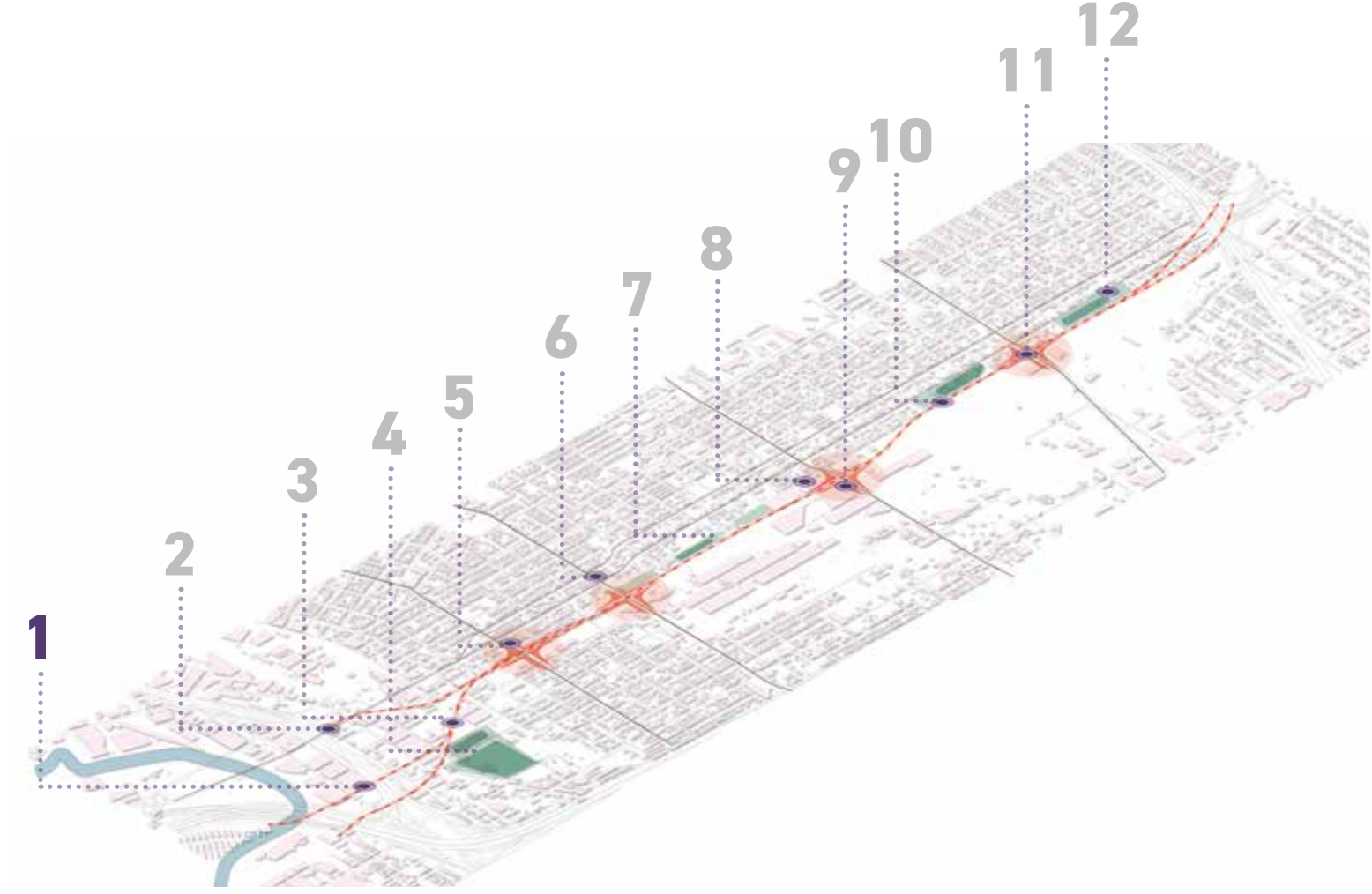


# 1. Idea For Buffalo Bayou Connection | Conexión al Buffalo Bayou



More than a vehicular connection, the multi-modal Downtown Connector also envisions pedestrian and bicyclist connections to Buffalo Bayou Park. In contrast to the freeway ramps in the background, the Connector's intersections and ramps add a highly visible colorful element both to the sky and along the street through vibrant wayfinding, public art, and plant palette. Walking East along Nance Street you can see a spiraled ramp just ahead that will take you to Detention Pond A and the entertainment district. To the right is the entrance to a major new park proposed by the Buffalo Bayou East Sector Plan.

Más que una conexión vehicular, el Downtown Connector multimodal también prevé conexiones peatonales y ciclistas con el parque Buffalo Bayou. En contraste con las rampas de la autopista del fondo, las intersecciones y rampas del Connector añaden un elemento de color muy visible tanto en el cielo como a lo largo de la calle mediante una señalética vibrante, arte público y paleta vegetal. Caminando hacia el este por la calle Nance, puedes ver justo delante una rampa en espiral que te llevará al Estanque de Detención A y al distrito del entretenimiento. A la derecha está la entrada a un gran parque nuevo propuesto por el Plan Sectorial del Este de Buffalo Bayou.

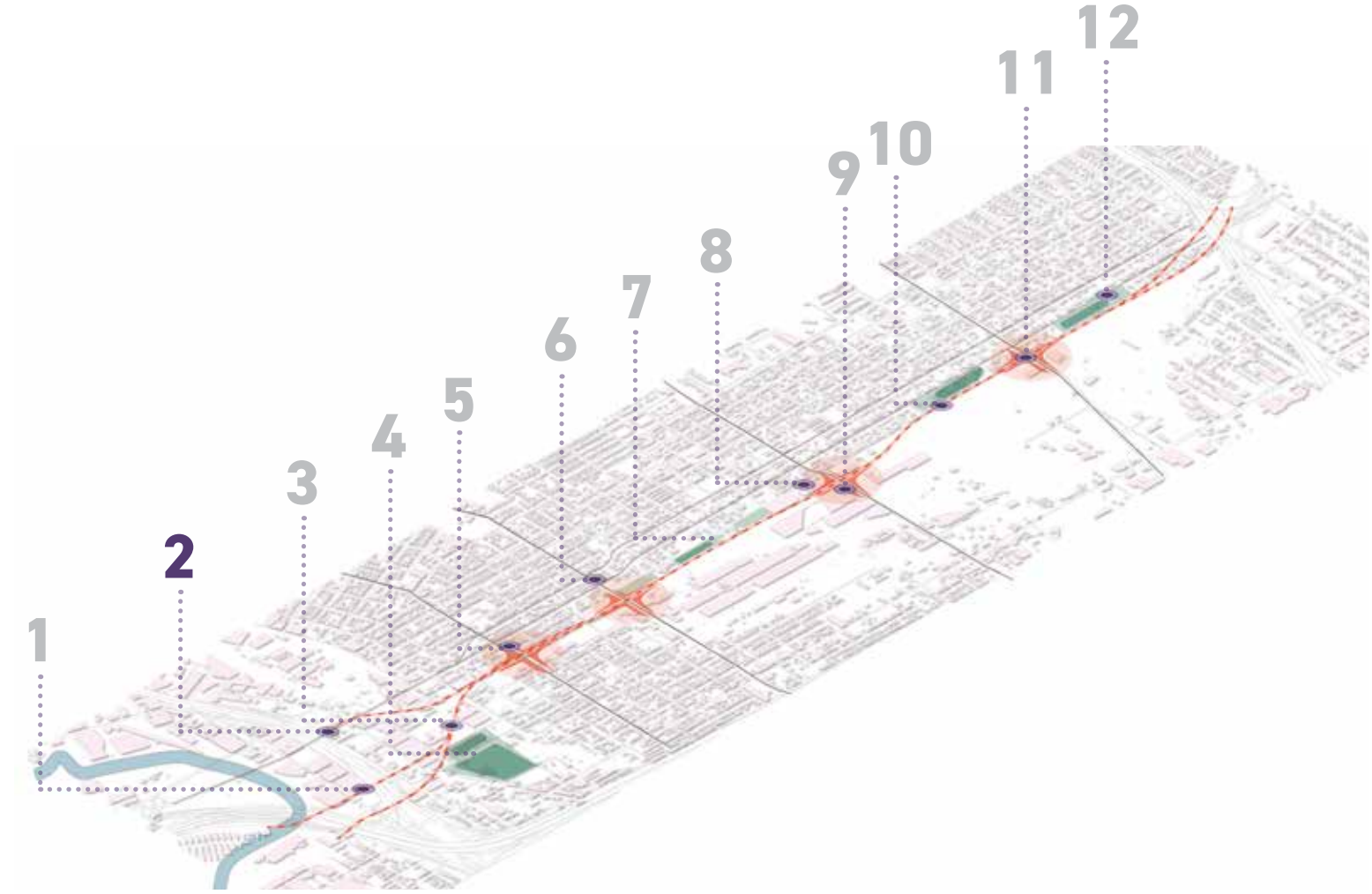


# 2. Idea for Under Elysian Viaduct | Bajo el Viaducto Elysian



The vision for the Downtown Connector is also about leveraging underutilized spaces for community benefit. The Elysian Viaduct not only presents an opportunity to create a multimodal viaduct above, but the space below can also be activated with opportunities for community recreation and public art. Playing off of the existing colorful columns, a skate park and linear park create a vibrant and creative open space amenity that connects the Fifth Ward Cultural Arts District, Downtown Connector, and Buffalo Bayou Park.

La visión para el Downtown Connector también consiste en aprovechar los espacios infrautilizados en beneficio de la comunidad. El Viaducto Elysian no sólo ofrece la oportunidad de crear un viaducto multimodal en la parte superior, sino que el espacio debajo también puede activarse con oportunidades para la recreación comunitaria y el arte público. Aprovechando las coloridas columnas existentes, un parque de patinaje y un parque lineal crean un espacio abierto vibrante y creativo que conecta el Distrito Cultural de las Artes de Fifth Ward, el Downtown Connector y el parque Buffalo Bayou.

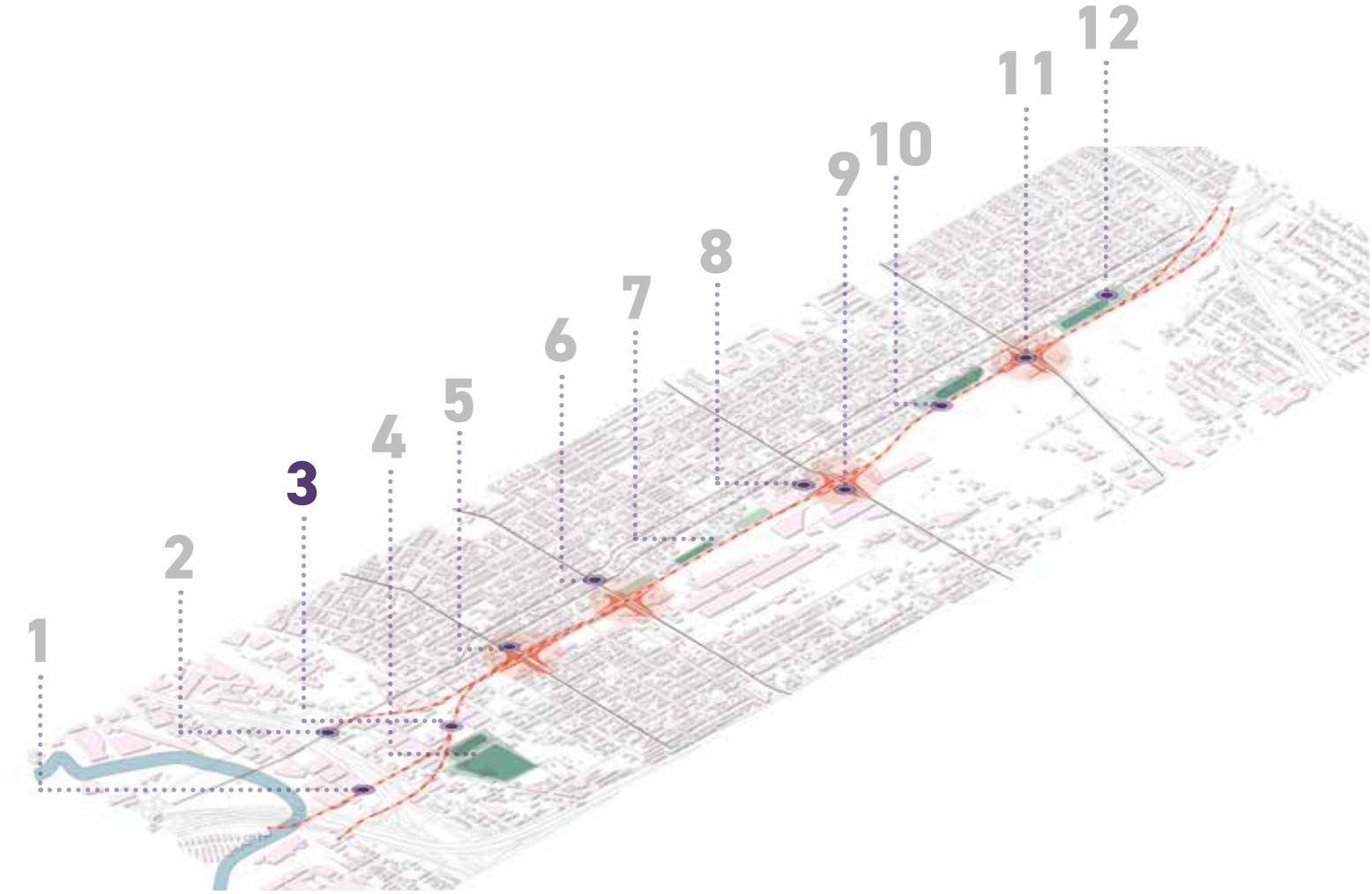
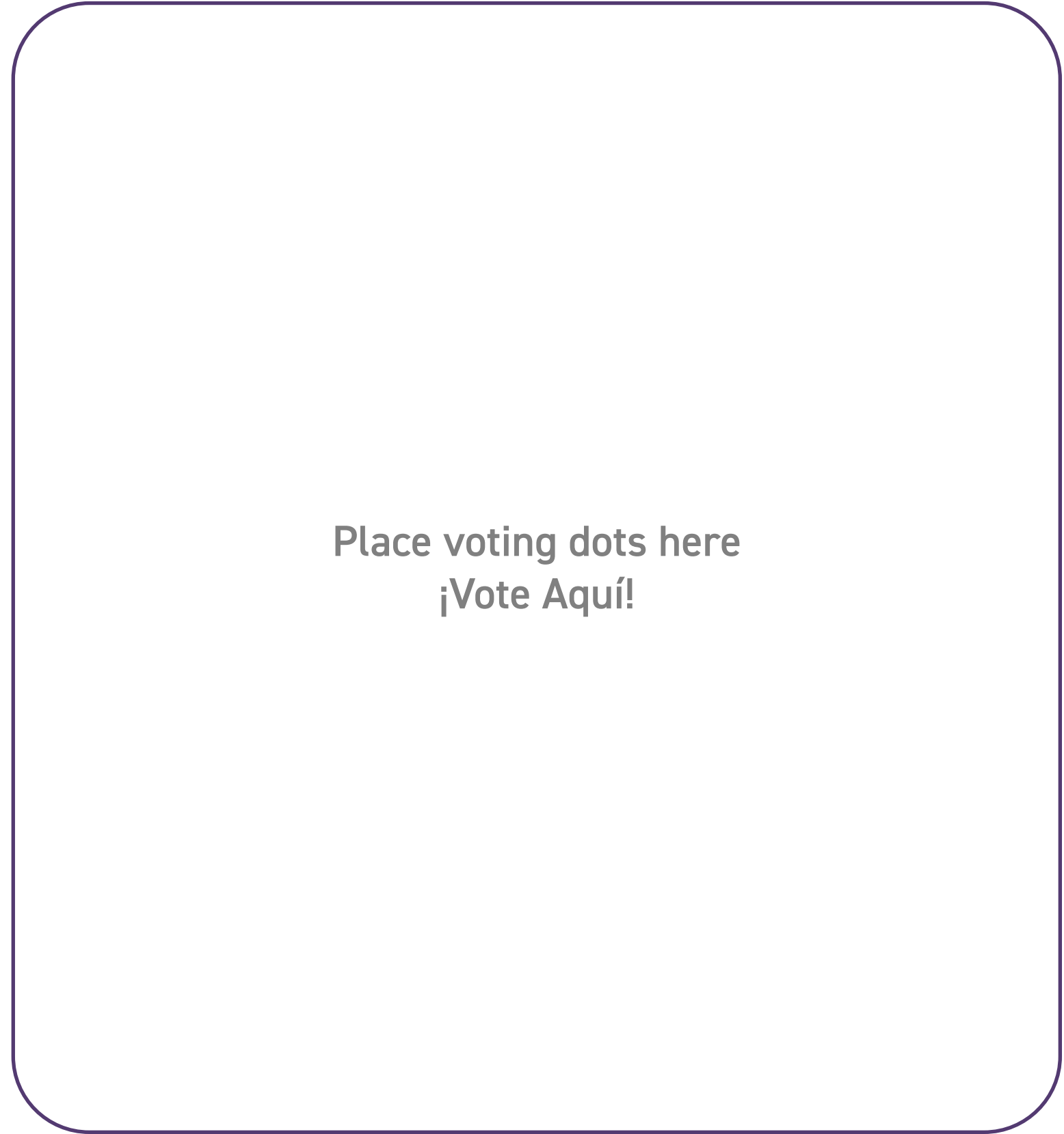


# 3. Idea For Dedicated Pedestrian and Bike Connectivity Into Downtown Conectividad Dedicada Para Ciclistas y Peatones Hacia Downtown



The Elysian Viaduct represents the final section of the Downtown Connector before dipping into Downtown Houston. As you cross over IH-10, there is a unique opportunity to highlight a stunning view of the skyline. While the existing Elysian viaduct is used by vehicles today, the road can be reconfigured into a multimodal viaduct hosting vehicles, pedestrians, and cyclists alike. Here, the Downtown Connector is envisioned as a signature gateway highlighting the adjacent communities and framing downtown. A vegetative swale serves as a natural barrier between people and cars but also showcases the city's diverse selection of native and/or adapted species. Neighborhood branding is incorporated into colorful glass panels that invite visitors to view the skyline through different hues. Branding, safety features, and comfort elements such as benches, water fountains, and shade structures coalesce into a unique community asset.

El viaducto Elysian representa el tramo final del Downtown Connector antes de adentrarse en el centro de Houston. Al cruzar la interestatal 10, hay una oportunidad excepcional de destacar una vista impresionante del horizonte. Aunque el viaducto Elysian existente es utilizado actualmente por vehículos, la carretera puede reconfigurarse en un viaducto multimodal que acoge vehículos, peatones y ciclistas por igual. Aquí, el Downtown Connector se concibe como una entrada emblemática que destaca las comunidades adyacentes y enmarca el centro de la ciudad. Un drenaje sostenible sirve de barrera natural entre las personas y los coches, pero también exhibe la diversa selección de especies autóctonas y/o adaptadas de la ciudad. La marca del vecindario se incorpora en coloridos paneles de cristal que invitan a los visitantes a contemplar el horizonte a través de diferentes tonalidades. La marca, los elementos de seguridad y los elementos de confort, como bancas, fuentes de agua y estructuras de sombra, confluyen en un bien comunitario único.



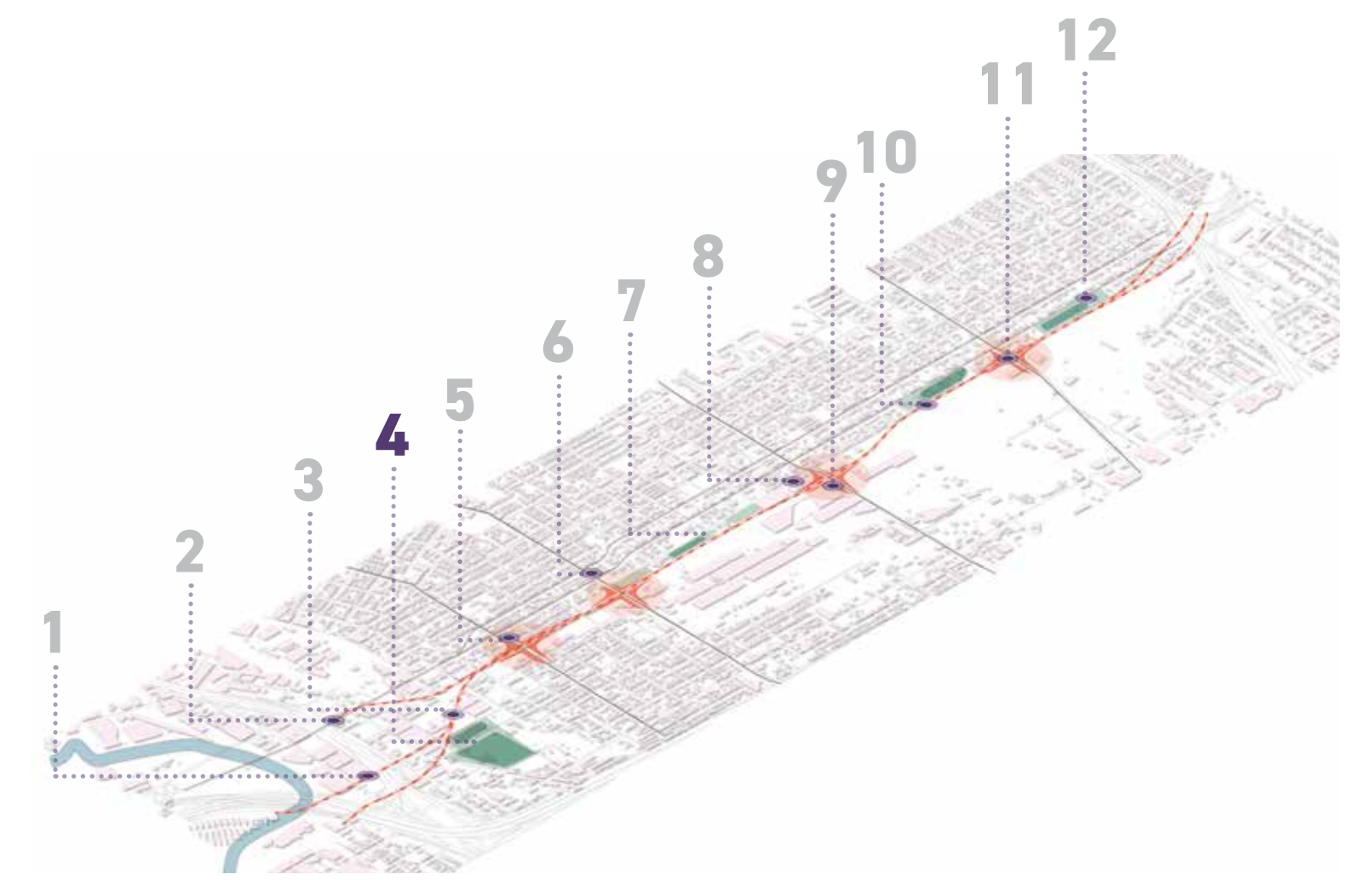
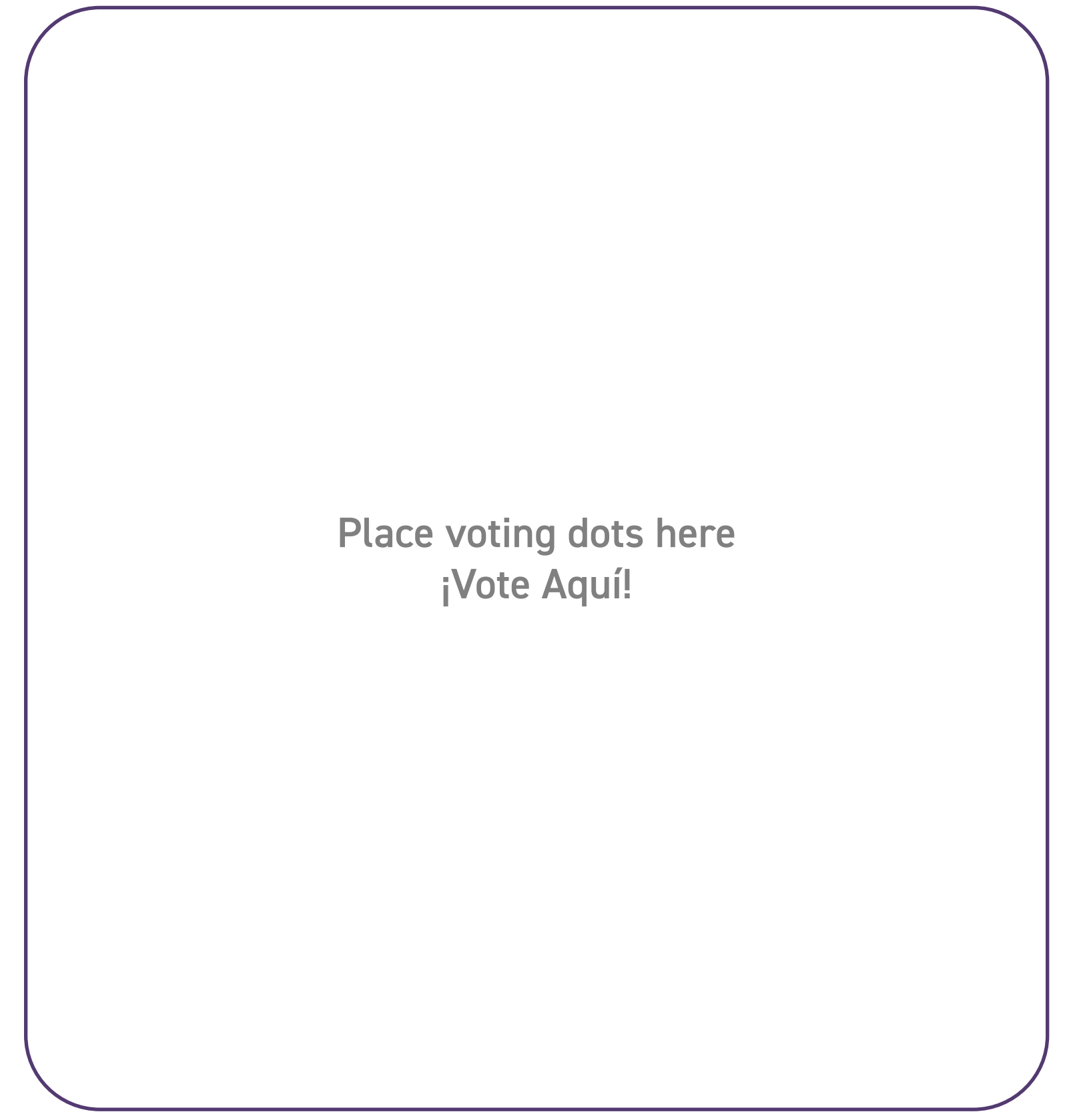


## 4. Idea For Detention Pond A | Estanque de Detención A



Detention Pond A is a place for the community to gather, explore, and enjoy the beauty of nature. Art-based activation is a central theme of the park with the location of local artist, Jesse Lott's studio at the southwest corner and the Lyons Avenue Cultural Arts District just blocks away. Visitors can enjoy outdoor performances at an amphitheater with stunning views of the downtown skyline or meander along the walking trails that integrate community-based art installations. The elevated pathway along Hill Street becomes a pedestrian promenade that features expanded areas for visitors to overlook the amphitheater and athletic spaces. The promenade will also provide a range of amenities, such as an open-air farmer's market and plaza as well as a nature-based plays area. A signature pedestrian bridge connects this destination to the another detention pond.

El Estanque de Detención A es un lugar para que la comunidad se reúna, explore y disfrute de la belleza de la naturaleza. La activación basada en el arte es el tema central del parque, con la ubicación del estudio del renombrado artista local Jesse Lott en la esquina suroeste y el Distrito Cultural de las Artes de la avenida Lyons a sólo unas cuadras de distancia. Los visitantes podrán disfrutar de actuaciones al aire libre en un anfiteatro que destaca las impresionantes vistas del horizonte del centro o pasear por los senderos que integran instalaciones artísticas comunitarias.

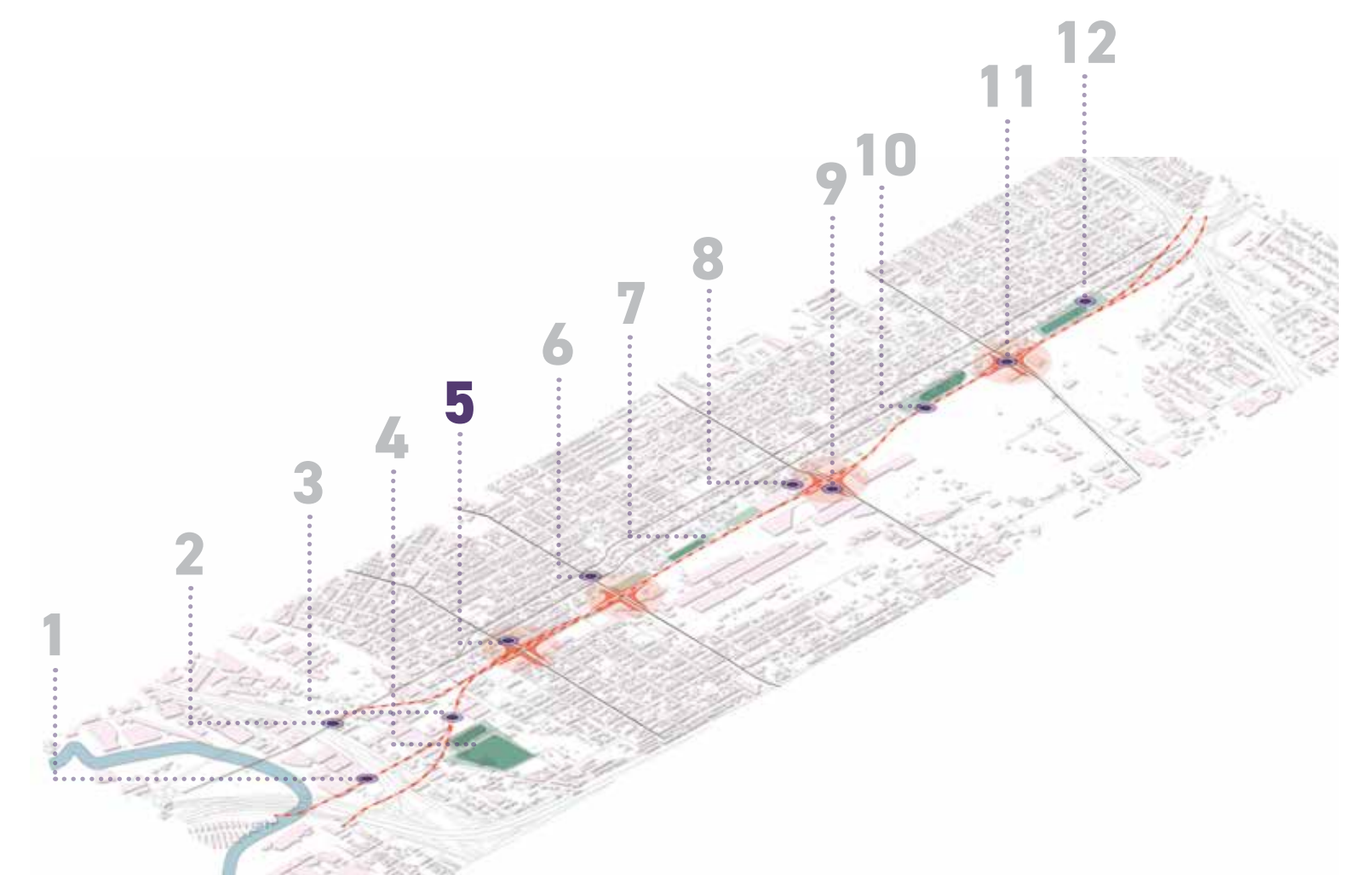


## 5. Idea for Lorraine Land Bridge | Puente de tierra en Lorraine



Each intersection of the Downtown Connector is envisioned as a central hub for community, commuter, and visitor. To this end, the land bridge at Lorraine acts as a connector of open spaces alongside the downtown connector. While depicted at Lorraine, the land bridge can also function at the Quitman and Cavalcade intersections. The construction of a land bridge and activation of the existing vacant land create ample space for recreational amenities such as nature-based playgrounds as well as gathering spaces on grassy lawns to bring together the communities, families, and neighbors of the Fifth Ward and Near Northside. District branding and local artist activation is also woven into the scene that celebrates art, culture, and community.

Cada intersección del Downtown Connector se concibe como un eje central para la comunidad, los viajeros y los visitantes. Con este fin, el puente terrestre de Lorraine actúa como conector de espacios abiertos junto al Downtown Connector. Aunque se representa en Lorraine, el puente terrestre también puede funcionar en los cruces de Quitman y Cavalcade. La construcción de un puente terrestre y la activación de los terrenos baldíos existentes crean un amplio espacio para instalaciones recreativas, como parques infantiles basados en la naturaleza, así como espacios de encuentro sobre césped para reunir a las comunidades, familias y vecinos de Fifth Ward y Near Northside. La marca del distrito y la activación de artistas locales también se entretrejan en la escena que celebra el arte, la cultura y la comunidad.

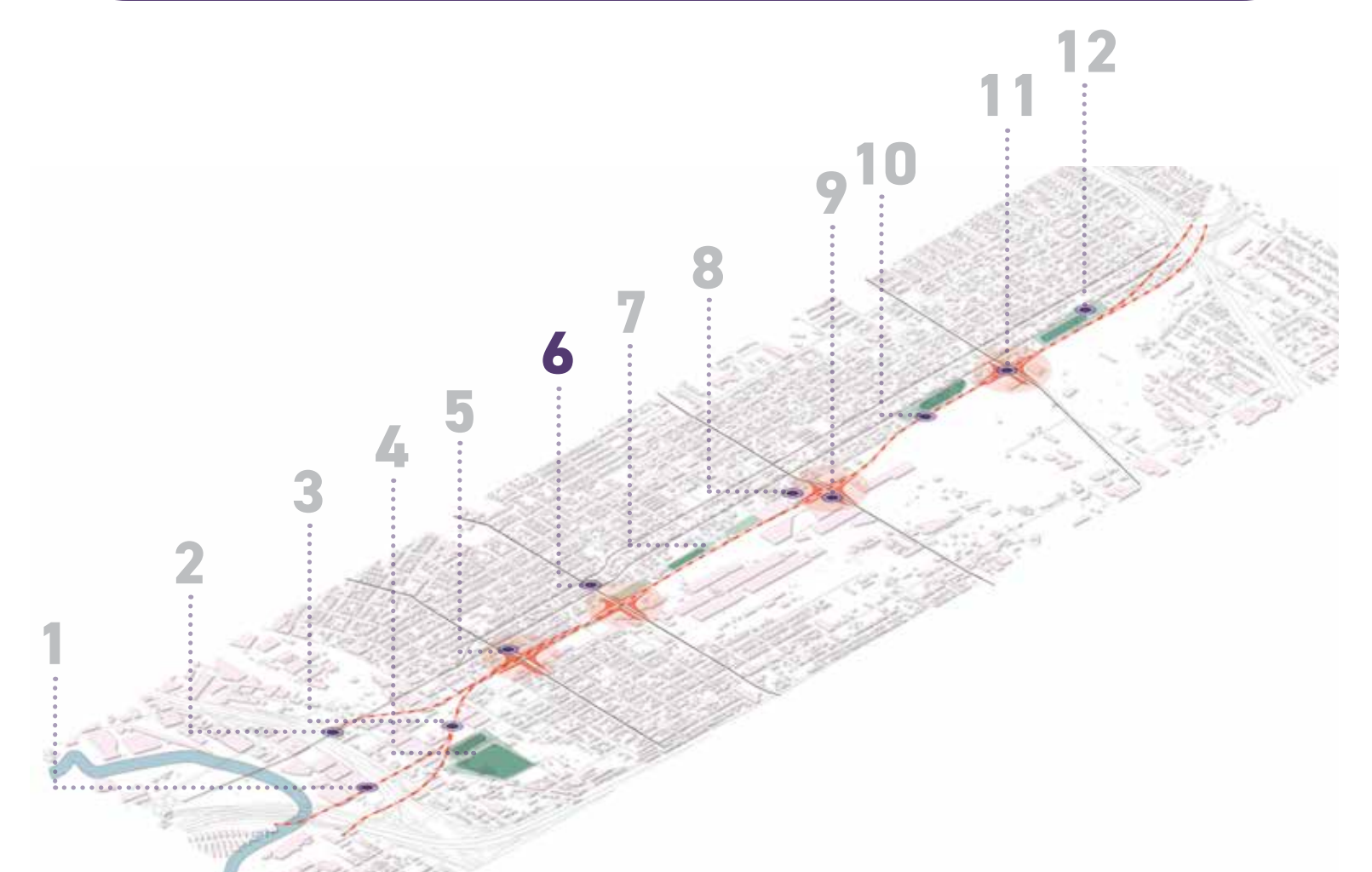
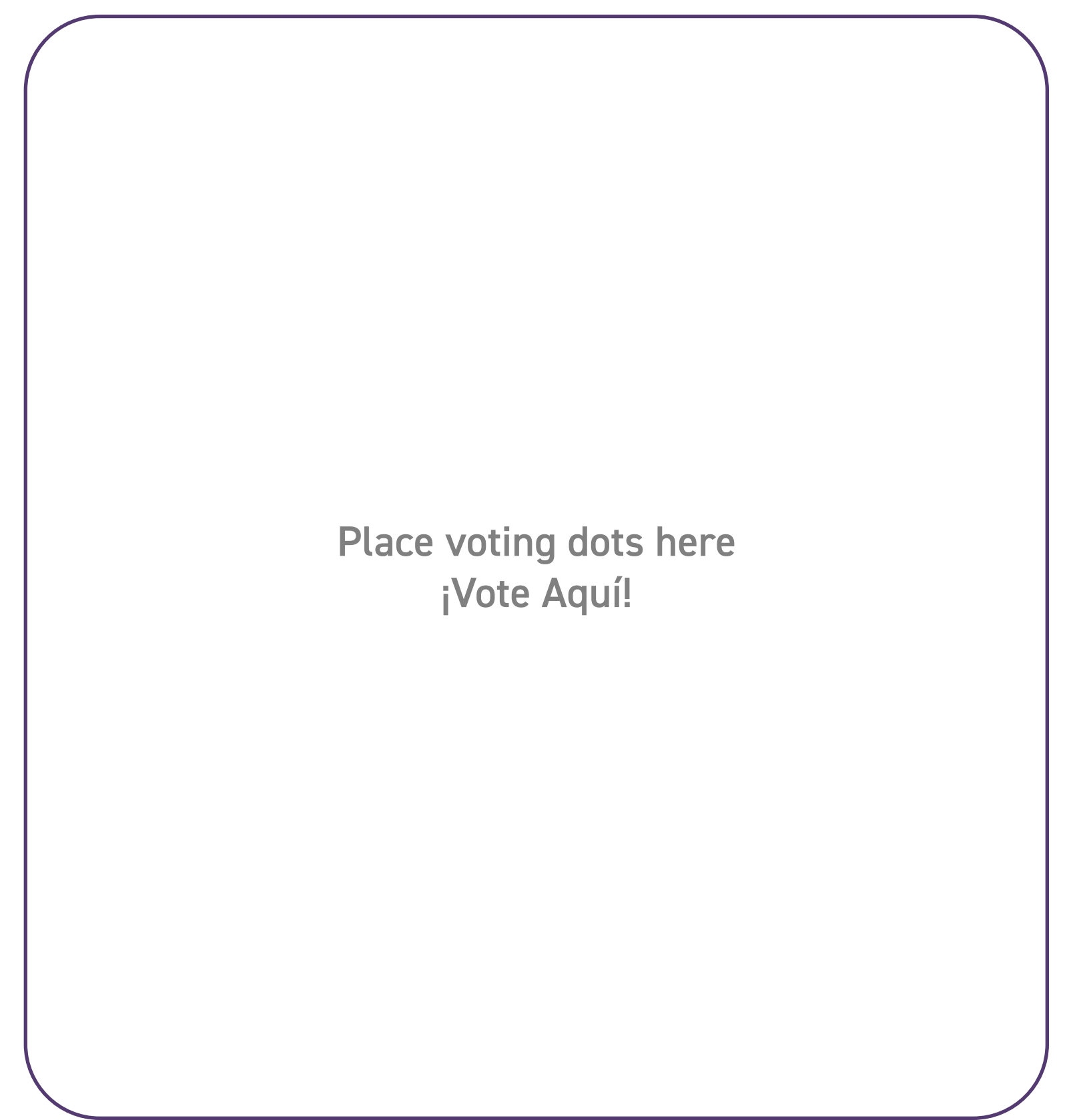


## 6. Idea For Quitman Connection | Conexión a Quitman



This perspective illustrates the future intersection of Quitman St at Elysian before going over the Downtown Connector. The streetscape is a rich blend of roadways, bike lanes, crosswalks, and sidewalks to accommodate a range of transportation modes. The concept of this intersection builds off of the themes of contextual connections including safe crossings, accessible pathways, shade trees, lighting, and bus stops. Additionally, parklets and plazas line the edges of the multimodal streetscape and integrate placemaking elements through painted walls, signage and wayfinding.

Esta perspectiva ilustra la futura intersección de la calle Quitman con Elysian antes de pasar por encima del Downtown Connector. El paisaje urbano es una rica mezcla de carreteras, carriles para bicicletas, cruces peatonales y aceras para dar cabida a diversos modos de transporte. El concepto de esta intersección parte de los temas de las conexiones contextuales, incluyendo cruces seguros, caminos accesibles, árboles de sombra, alumbrado y paradas de autobús. Además, los parklets y las plazas se alinean en los bordes del paisaje urbano multimodal e integran elementos de creación de espacios mediante muros pintados, señalización y señalética.



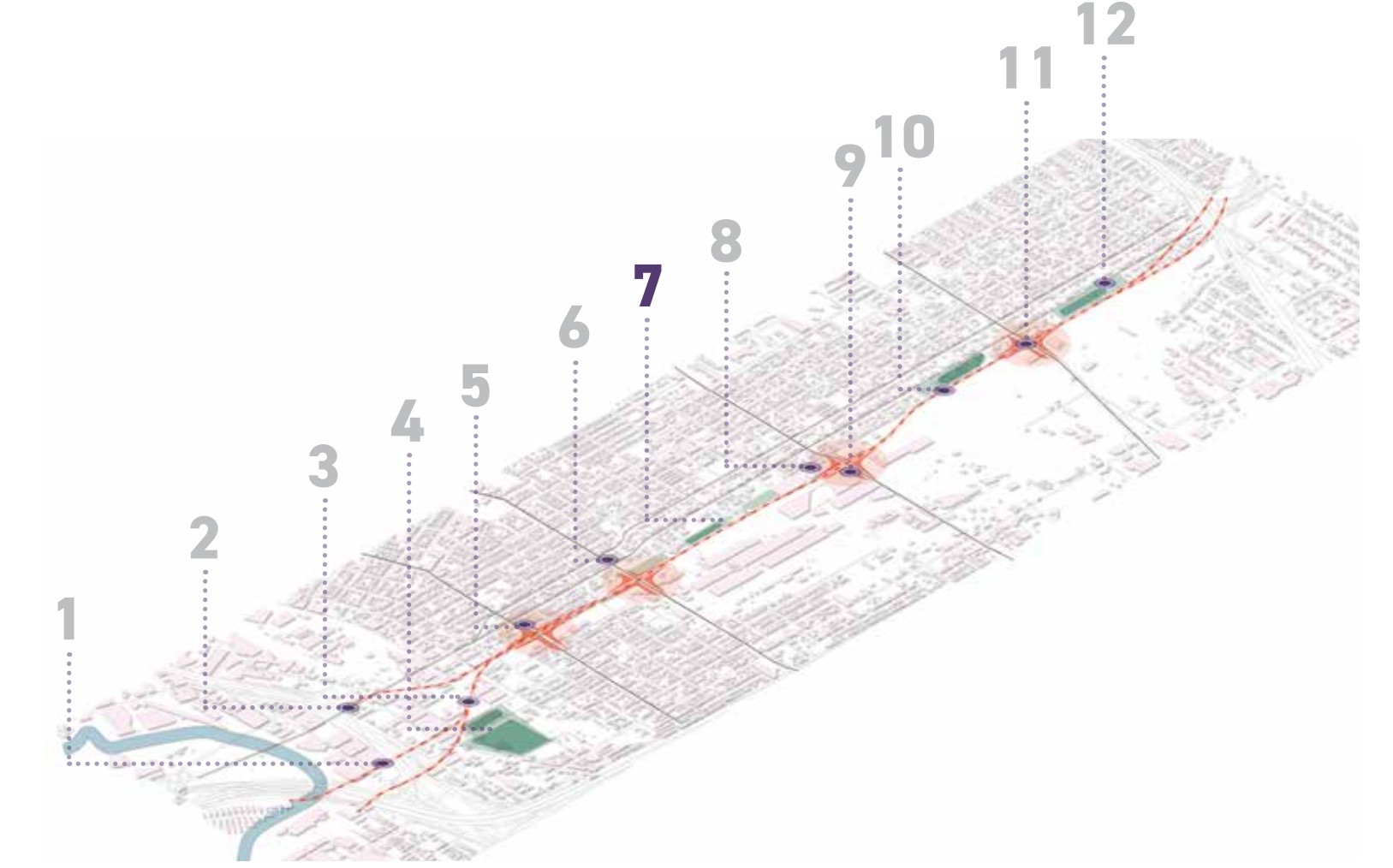


## 7. Idea for Green Pedestrian Connection | Conexión Peatonal Verde



Heading south after the Collingsworth intersection, the recreational detention basin is integrated into the community park network by establishing neighborhood connections along Hayes Street to Moody Park. The neighborhood connections act as green corridors that feature native plantings, shaded walkways, wayfinding and directional signage, as well as a dedicated bike path.

Dirigiéndose hacia el sur después de la intersección de Collingsworth, el estanque de detención recreativo es integrado a la red de parques comunitarios via la creación de conexiones a lo largo de la calle Hayes hacia el parque Moody. Las conexiones dentro del vecindario funcionan como corredores verdes que cuentan con plantas nativas, pasarelas con sombra, señalización, y una ciclovia.

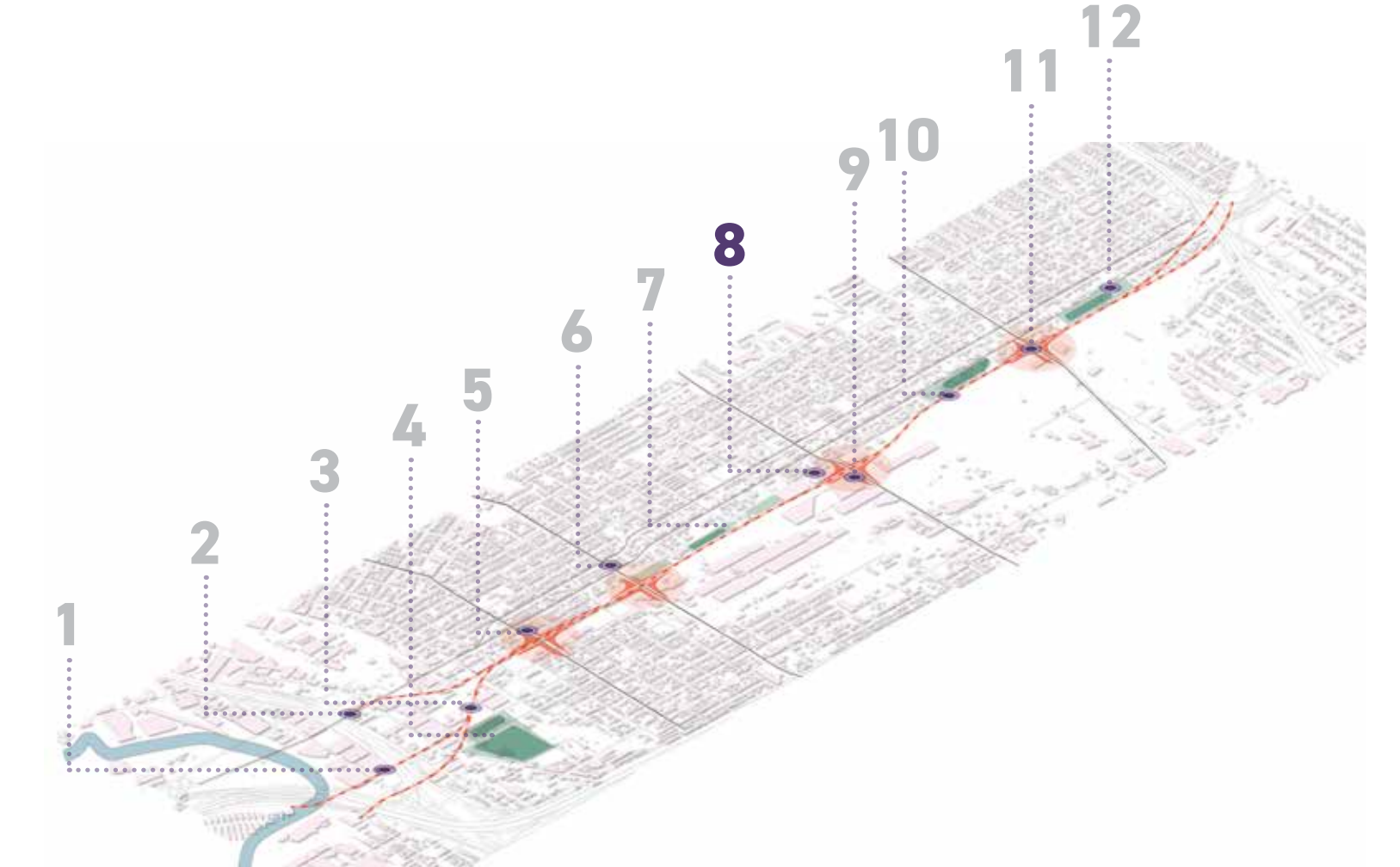


## 8. Idea for Collingsworth Intersection | Intersección Collingsworth

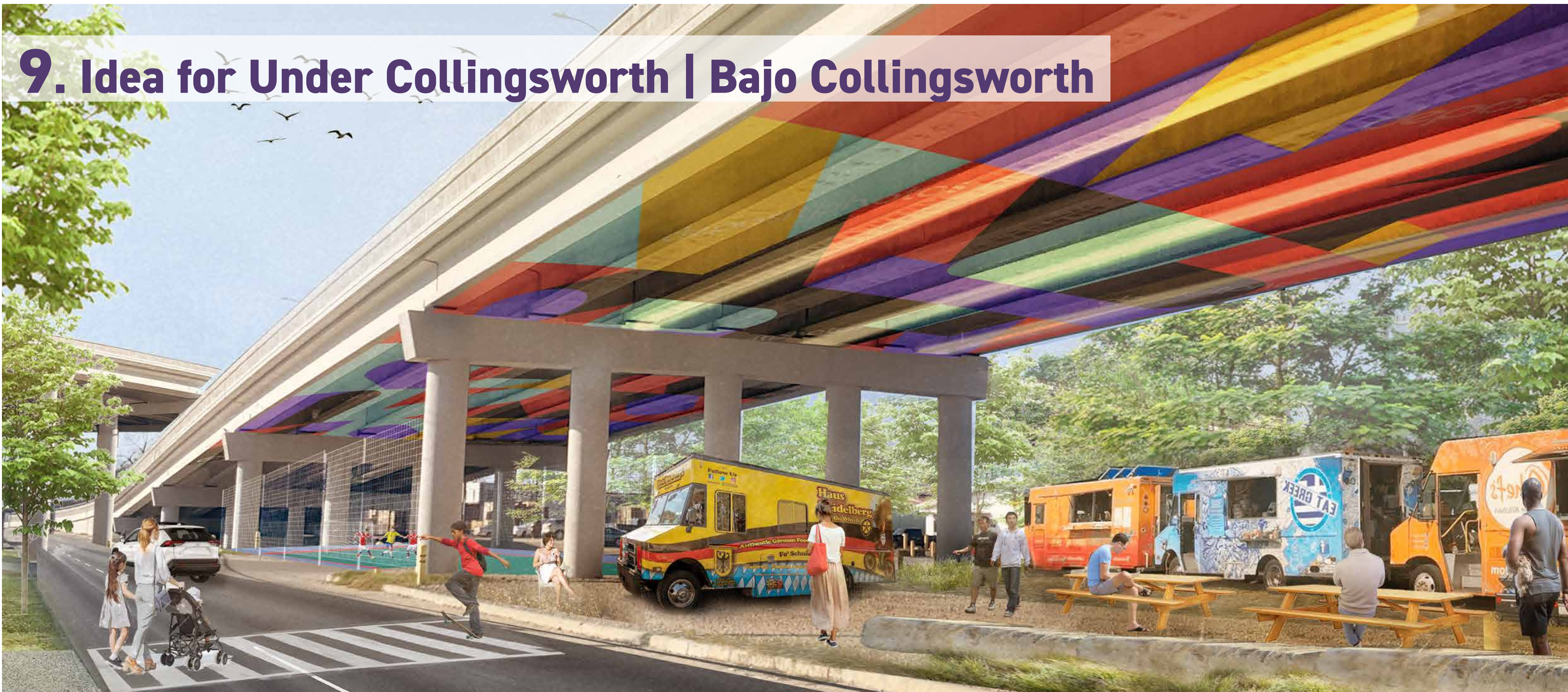


Collingsworth intersection connects the Downtown Connector to Collingsworth Street and to a lush detention basin with rolling prairie grasses that celebrate restorative ecologies. The basin is envisioned as a recreational community amenity with a jogging trail winding through and along the perimeter of the basin. Benches and seating areas, kinetic sculptures, shade trees, signage, and lighting transform the intersection from a vehicular-oriented space to a shared community benefit.

La intersección de Collingsworth conecta el Downtown Connector con la calle Collingsworth y con una exuberante cuenca de detención con ondulantes praderas que celebran las ecologías restauradoras. La cuenca se concibe como un espacio recreativo comunitario con un sendero para trotar que serpentea a través y a lo largo del perímetro de la cuenca. Bancas y áreas para sentarse, esculturas cinéticas, árboles de sombra, señalización y alumbrado transforman la intersección de un espacio orientado a los vehículos a un beneficio comunitario compartido.

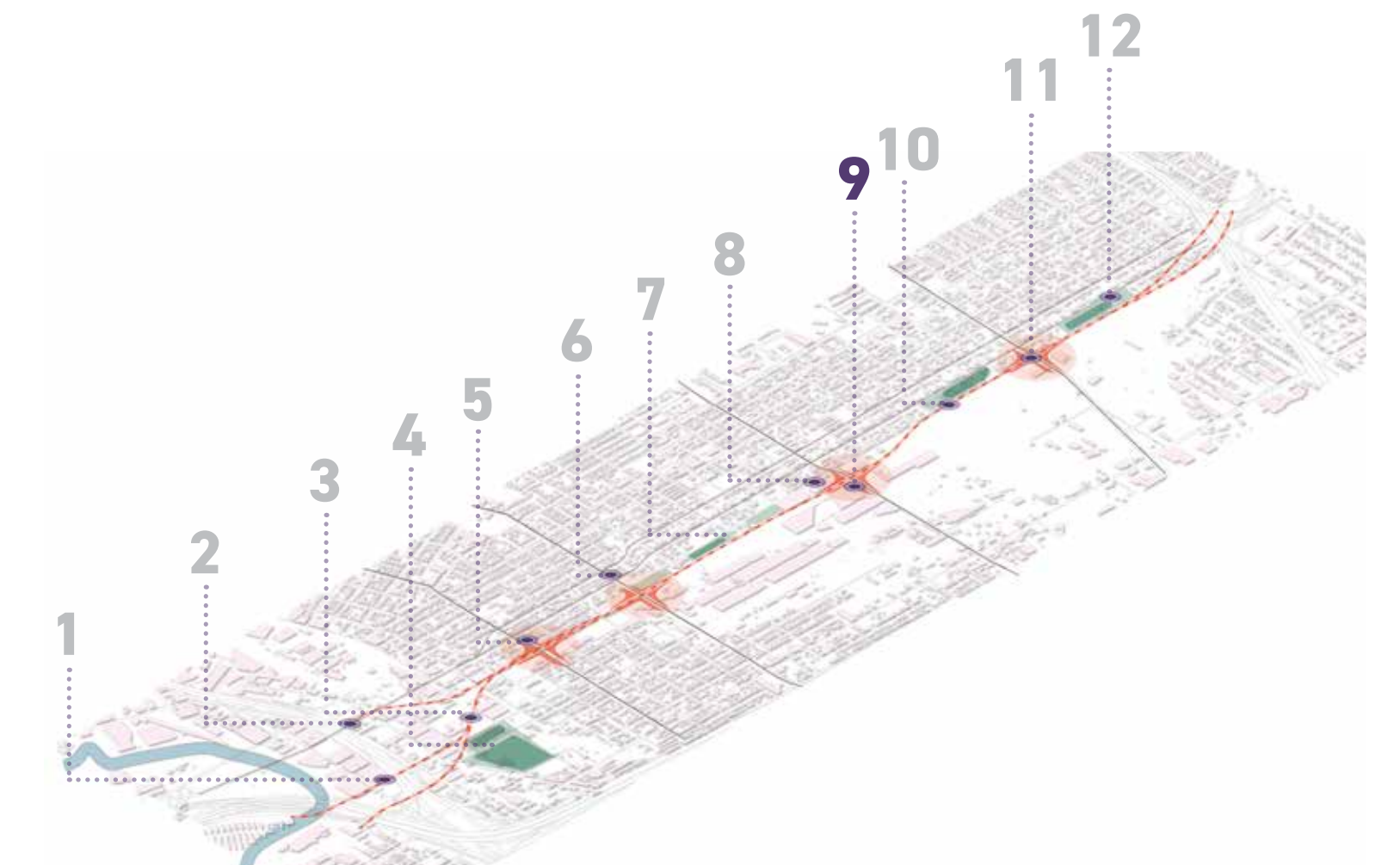


## 9. Idea for Under Collingsworth | Bajo Collingsworth



Under Collingsworth builds off of the theme of leveraging underutilized spaces for community benefit. To support the variety of community recreation envisioned along the corridor, Under Collingsworth acts as a watering hole for residents and visitors to grab a bite to eat and drink in between activities. This flexible plaza includes seat walls and picnic tables, vibrant art and placemaking, and space to accommodate food trucks. Planting includes prairie grasses that soften the edges of the hardscape and screen views.

Bajo Collingsworth parte del tema de aprovechar los espacios infrautilizados en beneficio de la comunidad. Para apoyar la variedad de actividades recreativas comunitarias previstas a lo largo del corredor, el espacio bajo Collingsworth sirve de abrevadero para que residentes y visitantes coman y beban algo entre actividades. Esta plaza flexible incluye muros con asientos y mesas de picnic, arte vibrante y creación de espacios, y espacio para poner camiones de comida. La plantación incluye praderas que suavizan los bordes del paisaje duro y protegen las vistas.



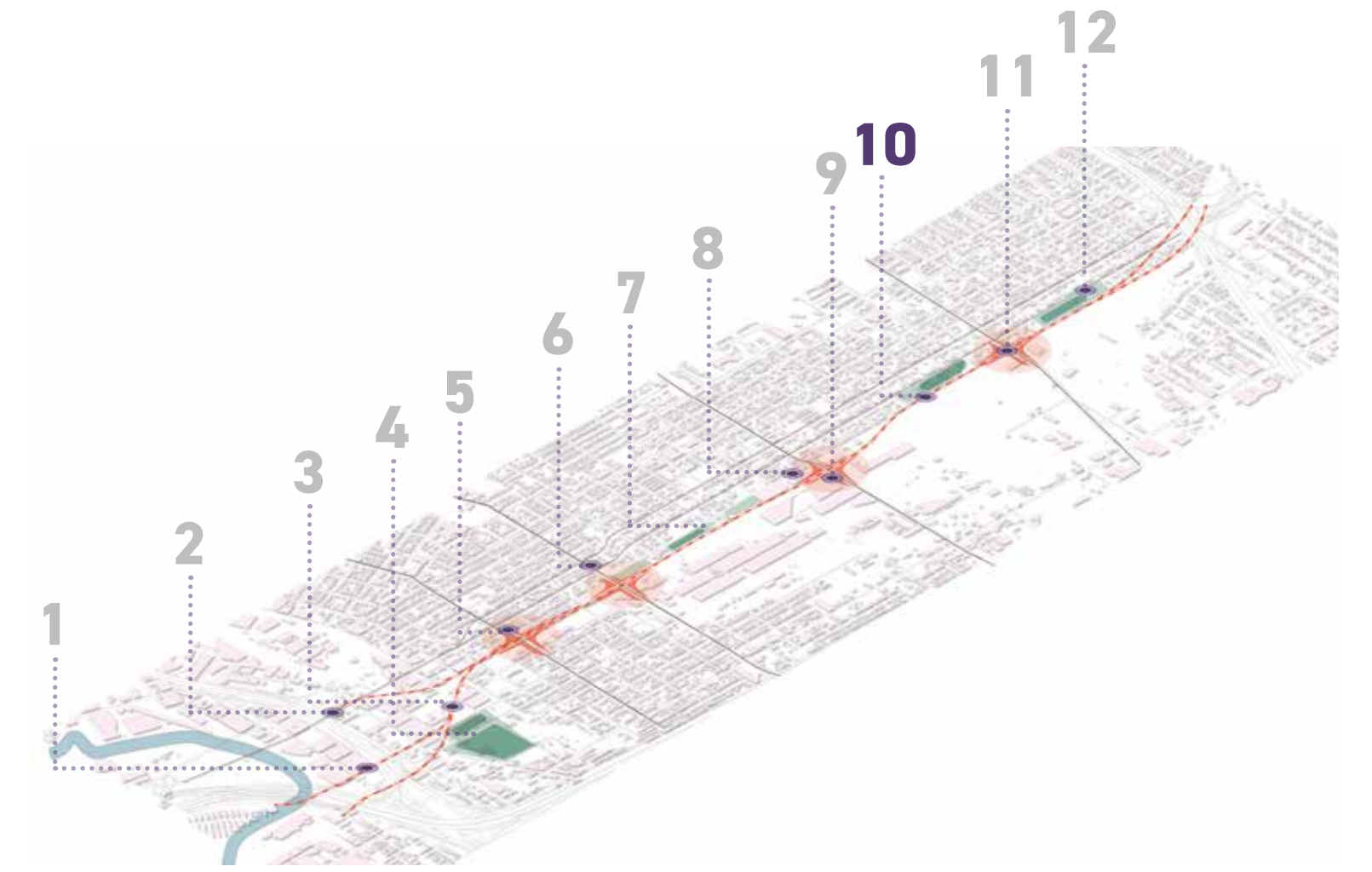


## 10. Idea for Earl Henderson Park | Parque Earl Henderson



Before and after views of the expanded Earl Henderson Park. The expanded park builds off of the conceptual ideas for regenerative ecologies and includes a new detention pond that incorporates the existing trees, constructed wetlands, and a plant palette comprised of native and/or adapted species. Branded signage and wayfinding provides visitors with information about the park and the tollway. Pathways invite residents and visitors to meander throughout the park and to nature from informative signage about green stormwater infrastructure and phytoremediation to wildlife areas and pollinator gardens.

Vistas del antes y el después del parque Earl Henderson expandido. El parque expandido se basa en las ideas conceptuales de las ecologías regenerativas e incluye un nuevo estanque de detención que incorpora los árboles existentes, humedales construidos y una paleta vegetal compuesta por especies autóctonas y/o adaptadas. La señalización y la señalética con marca ofrecen a los visitantes información sobre el parque y la carretera de peaje. Los caminos invitan a residentes y visitantes a recorrer el parque y la naturaleza, desde la señalización informativa sobre la infraestructura ecológica de las aguas pluviales y la fitorremediación hasta las áreas de vida salvaje y los jardines de polinizadores.

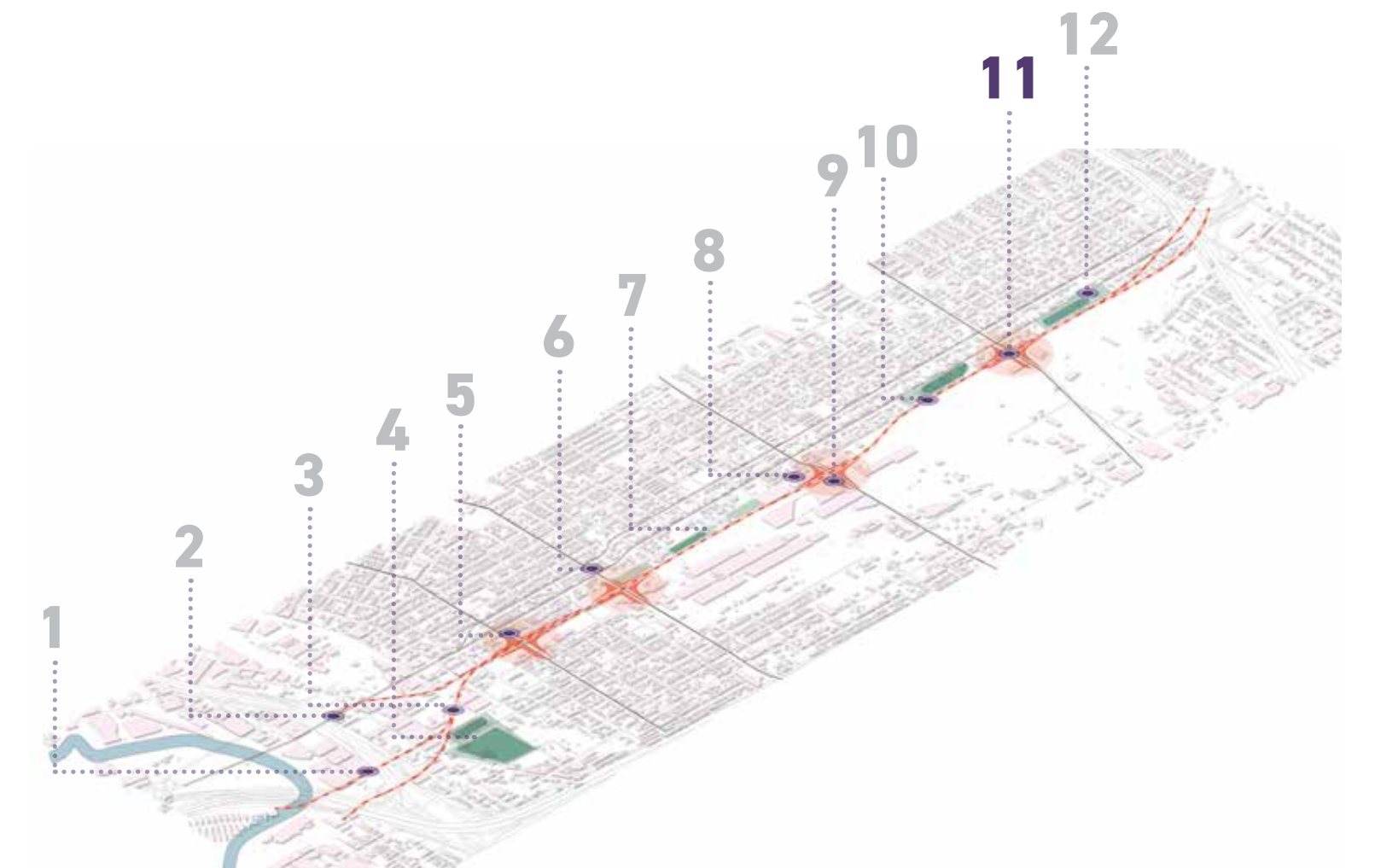


## 11. Idea for Cavalcade Intersection | Intersección Cavalcade



Before and after views to the North of the Cavalcade intersection. Pedestrian and cyclist amenities have been incorporated into the streetscape and vertical greenwalls have been integrated into the Hardy tollroad. The concept of this intersection builds off of the themes of contextual connections including bike lanes, safe crossings, accessibility, shade trees, lighting, and bus stops. Additionally, the Cavalcade Intersection is envisioned as a gateway to the community. As such, a vertical garden showcases HCTRA's commitment to regenerative ecologies. The climbing plants not only assist with air purification but also serve as an iconic gateway and attractive visual element.

Vistas del antes y el después al Norte de la intersección Cavalcade. Se han incorporado servicios peatonales y ciclistas en el paisaje de calle y se han integrado muros verdes o jardines verticales en la carretera de peaje Hardy. El concepto de esta intersección se basa en los temas de las conexiones contextuales, incluyendo carriles para bicicletas, cruces seguros, accesibilidad, árboles de sombra, alumbrado y paradas de autobuses. Además, la intersección Cavalcade se concibe como una puerta de entrada a la comunidad. Como tal, un jardín vertical muestra el compromiso de HCTRA con las ecologías regenerativas. Las plantas trepadoras no sólo ayudan a purificar el aire, sino que también sirven como puerta icónica y atractivo elemento visual.

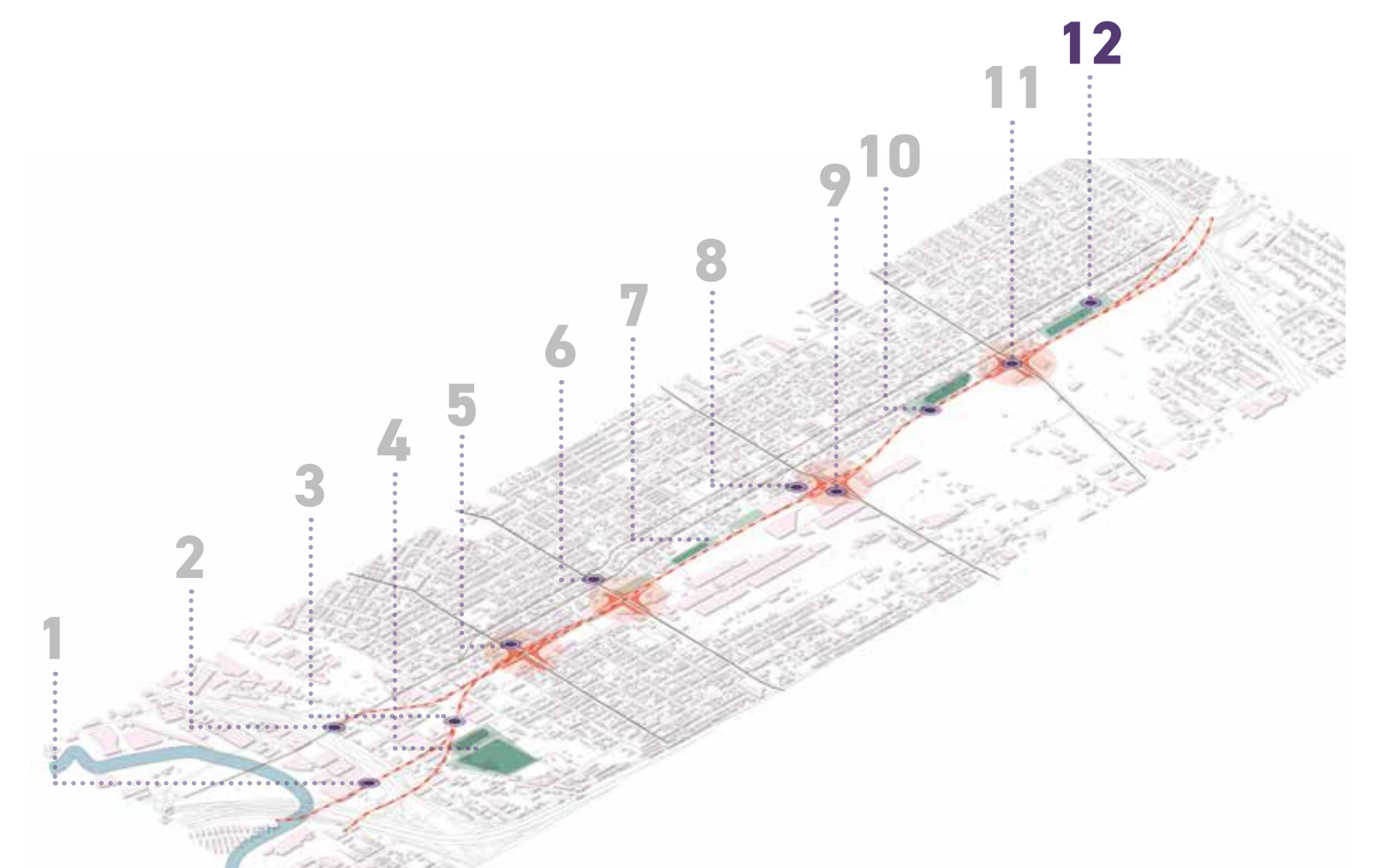
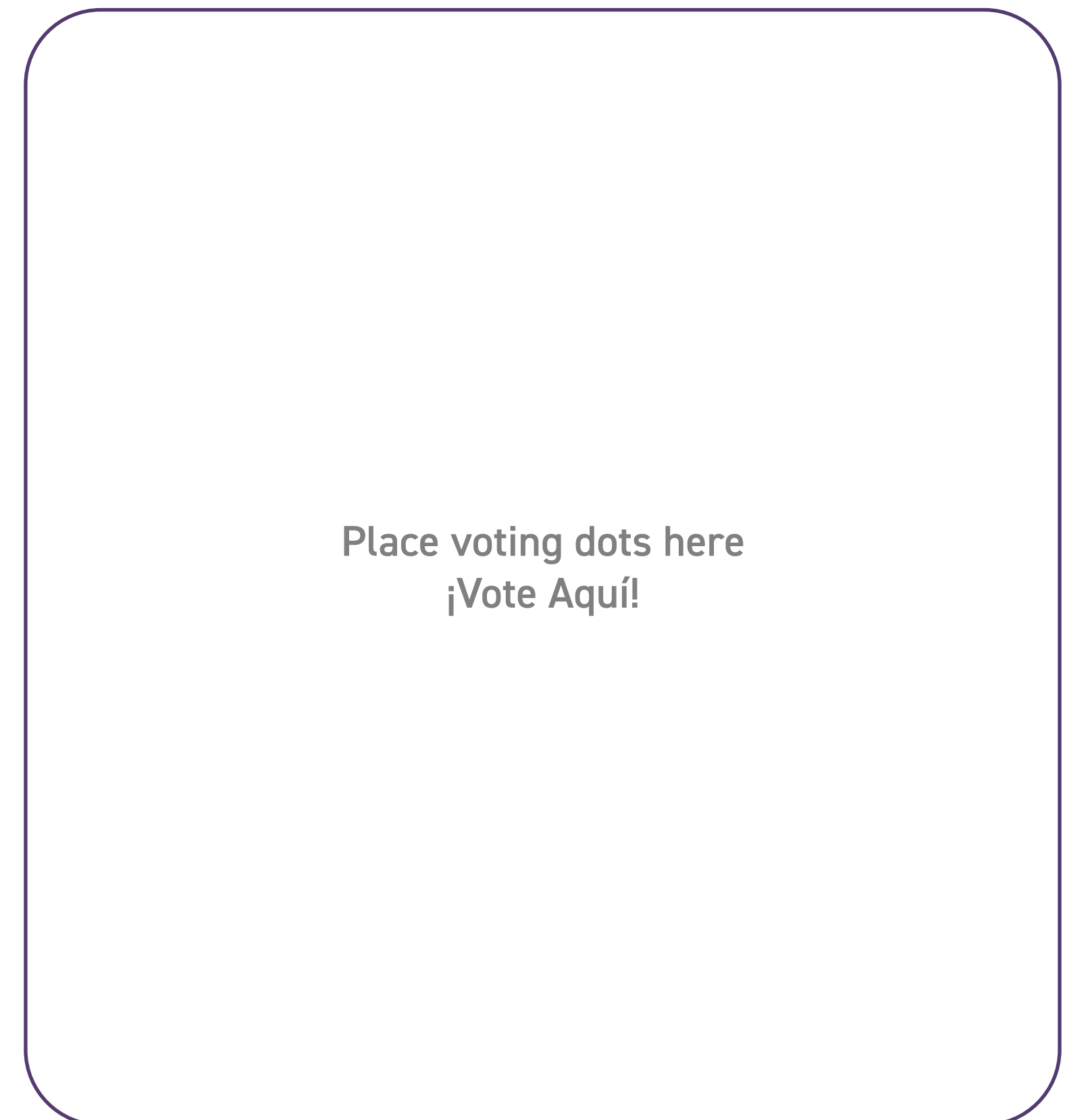


## 12. Idea for Northern Detention Pond | Estanque de Detención Norte



At the northern end of the Downtown Connector, this dual-use detention pond not only provides stormwater management to mitigate flooding, but also serves as a neighborhood eco-park. As you walk along the boardwalk trail, an interpretive display provides details about the role that detention ponds and constructed wetlands play in stormwater management and about the natural processes for stormwater filtration and bioremediation.

En el extremo norte del Downtown Connector, este estanque de detención de doble uso no sólo gestiona las aguas pluviales para mitigar las inundaciones, sino que también sirve como ecoparque del vecindario. Mientras caminas por el sendero del malecón, una pantalla interpretativa ofrece detalles sobre el papel que desempeñan los estanques de detención y los humedales construidos en la gestión de las aguas pluviales y sobre los procesos naturales de filtración y biorremediación de las aguas pluviales.





# VISIONING THE HARDY DOWNTOWN CONNECTOR

## WHAT ARE YOUR KEY ELEMENTS OR CONCERNS ABOUT ROADWAY?

Your responses are needed to help develop future sections of the downtown connector.

## ¿CUÁLES SON TUS ELEMENTOS CLAVES O TUS PREOCUPACIONES?

Tus comentarios son necesarios para ayudar a desarrollar futuras secciones del Downtown Connector.



**BE SURE TO WRITE YOUR FEEDBACK!**

**¡ASEGÚRATE DE COMPARTIR TUS COMENTARIOS!**

